

**POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW  
OKRĘG BYDGOSKI**

*Ogólnopolski  
Klub Zainteresowań*



*Kolejnictwo*

*im. Ernesta Adama Malinowskiego*


**A**  
**KTUALNOŚCI**

**2**  
**CZERWIEC**  
**2001**

---

**SERWIS INFORMACYJNY**

## POCZTY DZIWACZNE



*Chodzi po prostu o Poczty Specjalne, do których coraz częściej pasuje tytułowe określenie. Nie mam absolutnie nic przeciwko nim pod warunkiem wszakże, że są... sensowne. Zapomnieli chyba o tym co poniektórzy koledzy-działacze organizując takie poczty, że głowa boli. Uczucia mieszane budzi dodatkowo fakt, gdy do podobnych przyziemnych celów wykorzystuje się osobę samego papieża Jana Pawła II. Jeśli na przykład pocztę szybową, organizuje się z okazji x-lecia kopalni, to wszystko jest w zasadzie w porządku. Ale, czy naprawdę pobyt papieża w Małopolsce, jest ku temu stosowną okazją? Czy przewiezienie iluś tam przesyłek w worku kolejką górniczą w czeluściach kopalni, stanowi „uświetnienie”*

*wizyty głowy państwa watykańskiego? Oj, coś chyba nie tak! Podobnie ma się sprawa z pocztą peronową z okazji pielgrzymki papieża na Ziemi Dolnośląskiej, a konkretnie we Wrocławiu i Legnicy w 1997 roku. Co ma piernik do wiatraka, chciałoby się zapytać. Rzecz jasna, żeby „peronówkę” bardziej uatrakcyjnić (chyba finansowo?), erki i stemple dodatkowe zróżnicowano na dwa typy: „A” i „B”. To jest już naprawdę „Be”. Ostatni najdziwniejszy przykład, stanowi przewóz przesyłek... wyciągiem krzeselkowym (!) w Chorzowskim Parku Kultury i Wypoczynku. Ale wymyślili.*

*Spoglądam na te i wiele innych watorów przewiezionych tzw. pocztami specjalnymi i zastanawiam się, ile to jest faktycznie warte z pocztowego punktu widzenia? Wiem, że filatelistyka jest swego rodzaju zabawą, o czym tu i ówdzie można przeczytać, ale uzupełnijmy: zabawą na poważnie, a to zmienia postać rzeczy. Stąd apel do przyszłych organizatorów poczt specjalnych: włącz umiaru i rozsądku!*

**Krystian Żurawski**

## Gościło nas Leszno

38. Ogólnopolskie Spotkanie rozpoczęło się punktualnie o godzinie 11. Na liście obecności pozostawiło swój autograf 16 Kolegów. Z najdalejszej części kraju, bo aż z Olsztyna, przyjechał Franciszek Musal, zaś w pełni zasłużone wyrazy podziwu zyskał Antoni Huciński z Szydłowca, który z dwoma nastoletnimi synami wyjechał już po północy, aby zameldować się wczesnym rankiem, jako pierwszy uczestnik spotkania. Co więcej, jeden z synów – Albert, wyraził chęć wstąpienia do klubu, co zgromadzeni przyjęli brawami wzięwszy pod uwagę, że jest to obecnie najmłodszy członek, bowiem liczy sobie... 11 lat!

Niespodziankę swoją obecnością zrobili również Koledzy z Łodzi: Ireneusz Kołaciński i Arkadiusz Rejter z najprężniej działającej sekcji regionalnej. Przybył także z materiałem filatelistycznym Robert Tomański wraz z Małżonką. Tak więc zupełnie nieoczekiwanie nasze spotkanie zamieniło się w imprezę zgola rodzinną, co miło skonstatować.

Wszystkich bardzo serdecznie powitał gospodarz, Kolega Feliks Rękoś – harcmistrz ZHP, który w zarysie opowiedział o historii Leszna i leszczyńskiej filatelistyce. Okolicznościowe przemówienie wygłosił także zaproszony na spotkanie prezes Koła Miejskiego PZF w Lesznie, b. wicewojewoda – Edmund Jankowski.

Spotkanie przebiegło w miłej atmosferze, którą dodatkowo ociepiał ogień wesoło trzaskający w kominku harcówki. O tym, co poruszono na spotkaniu, czytaj obok.

**Z prawdziwym żalem zawiadamiamy,  
iż 28 lutego 2001 roku zmarł nasz najstarszy kolega  
ALEKSY TEOFIL NOWACZYŃSKI z Gdańska.  
Żył 94 lata. Wspomnienie o Nim zamieścimy  
w najbliższym biuletynie.**

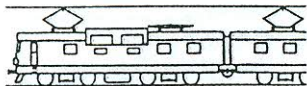
\* Relacje z uroczystego spotkania w Bydgoszczy z okazji 15-lecia klubu ukazały się w „Filateliście” 4/2001 oraz „Świecie kolei” 2/2001. Istnieje również zapis na taśmie video z fragmentami spotkania (ok. 25 min.) wykonany przez kol. Filipa Sieradzkiego.

\* Napływają pierwsze uwagi i uzupełnienia odnośnie katalogu zamieszczonego w IBT 50. Zostaną przedstawione i omówione w 51.IBT-PR.

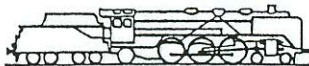
\* „WYKAZ...” za lata 1998/99 został już skierowany do druku. Wykona go kol. Jacek Plewnia ze Szczecina. Jest to zarazem ostatni „Wykaz...” w takim kształcie. Od bieżącego roku dalsze wykazy polskich znaków pocztowych z kolejnictwa (komunikacji szynowej), będą zamieszczane na bieżąco w IBT – Przeglądzie Rocznym. Nadal aktualny jest apel związany z poszukiwaniem osoby, która zechciałaby podjąć się redagowania tego działu.

\* Ożywioną dyskusję wywołał format „Aktualności”. Zwolennicy i przeciwnicy dzielą się dokładnie po połowie. Prezes szczegółowo wyjaśnił przyczyny takiego właśnie a nie innego formatu nowego klubowego informatora. Ostatecznie postanowiono powrócić do sprawy na następnym spotkaniu.

\* Jesienią czeka nas zjazd sprawozdawczo – wyborczy. Gdzie? Pod uwagę brana jest tradycyjnie Warszawa lub Poznań. Do września wszystko się rozstrzygnie.



150 LAT KOLEI  
BYDGOSZCZ 2 · 26.07.2001



150 LAT  
KOLEI W BYDGOSZCZY  
1851 – 2001

*Oblicza dworca głównego*

1851



1870



1914



1968



26 lipca w UPP Bydgoszcz 2 będzie w użyciu datownik z okazji 150-lecia kolei w Bydgoszczy. Na stemplu widnieją sylwetki dwóch lokomotyw charakterystycznych dla bydgoskiego węzła: ET 40 i Pm 2. Popularne „Czechy” stacjonują tylko w Bydgoszczy, natomiast seria parowozów pośpiesznych Pm 2 zakończyła swój żywot także w grodzie nad Brdą. Podkreślmy jeszcze, że obie maszyny nie znalazły się do tej pory na żadnym ze znaków pocztowych.

Ukaże się również kartka beznominałowa, ukazująca widok dworca głównego w Bydgoszczy na przestrzeni minionych 150 lat. Budynek z 1851 roku zachował się do dziś (z dobudowanymi w 10 lat później skrzydłami) i znajduje się obecnie pomiędzy 3 i 4 peronem. Trzy pozostałe budowle pokazują fronton późniejszego dworca usytuowanego naprzeciwko wylotu ul. Dworcowej. Obecny wygląd nie zmienił się zasadniczo od ostatniej przebudowy w roku 1968.

Datownik na kartce zostanie zabezpieczony w klubowym abonamencie.

## WIEŚCI Z 5.AUKCJI K.SKWARY



Jak pisał „Filatelista” nr 6/01, ta oto koperta ze stemplem Poczty Peronowej z 1937 roku z Bielska z ceną wywoławczą 400 zł poszła za... 800. Natomiast list ze stemplem „Pociąg Pancerny – Podpułkownik Lis-Kula” z roku 1919 przy cenie wywoławczej 800 zł, został sprzedany za złotych... 1200. Nie wpadajmy jednak w panikę, nie każda „poczta peronowa” i nie każdy „pociąg pancerny” tyle kosztuje...

## RÓŻNE

\* Bolesław Szymański z Torunia (110/87), zmienił adres na: 87-100 Toruń, ul. Przy Kaszowniku 31 m 36.

\* Tomasz Roszkowski, 82-300 Elbląg, ul. Szkolna 4 m 1, wymieni znaczki stemplowane o tematyce kolejowej.

\* Dobra wiadomość (niefilatelistyczna) dla fanów wąskotorówek. Jak nas poinformował Antoni Huciński z Szydłowca, władze samorządowe przygotowują się na serio do odbudowy linii ze Starachowic do Iłży.

# NOWOŚCI POCZT ŚWIATA

*pod redakcją Leszka Wincenciaka*

- ➔ (1) 2000.08.16 – BHUTAN; | | 2 bloki „175. Rocznicą brytyjskiego systemu kolejowego” bl. 100, 150Nu
- ➔ (2) 2000.11.28 – ROSJA; | | 1 zn. z serii (12) „Rosyjska technika i technologia w XX w.” 3R – kolejnictwo (parowóz, lokomotywa elektryczna i lokomotywa spalinowa).
- ➔ (3) 2000.12.09 – LITWA; | Mi 749/bl. Mi 21 | 1 blok „Igrzyska Olimpijskie w Sydney” bl. 4Lit – na marginesie bloku Harbour Bridge.
- ➔ (4) 2000.12.15 – JAPONIA; | | 2 zn. w parze 2 x 50 Yen – wiadukt linii Usui, dawna stacja zasilająca (?) linii kol. ABT.
- ➔ (5) 2000. . – ANTIGUA & BARBUDA; | | 1 zn. z serii (8 zn. w arkusiku) „60 lat po wojnie” 1,20\$ – pożegnanie żołnierzy – wagon kolejowy.
- ➔ (6) 2000. . – BRYTYJSKIE TERYTORIUM NA OCEANIE INDYJSKIM; | | bl.26P – na marginesie bloku tramwaj piętrowy w Hongkongu.
- ➔ (7) 2000. . – BURKINA FASO; | | 2 bloki „175 lat kolei na świecie” bl. 2 x 550F, bl. 4 x 800F – parowozy, G. i R. Stephenson, wagon, na marg. bloków: Horatio Allen i J. Watt.
- ➔ (8) 2000. . – EGIPT; | | 1 zn. „Most Ferdan” 20pt – pociąg na moście, trasa linii kol.
- ➔ (9) 2000. . – EGIPT; | | 1 zn. „IV etap budowy metra” 20pt – piramidy, wagon metra.
- ➔ (10) 2000. . – GABON; | | 6 zn. w arkusiku i blok „Pojazdy szynowe świata” 3 x 100F, 3 x 300F, bl. 1500F – lokomotywy elektryczne z różnych państw, blok TGV-001
- ➔ (11) 2000. . – GRENADA; | | 6 zn. w arkusiku „Pojazdy szynowe świata” 6 x 1,50\$ – lokomotywy spalinowe i wagony silnikowe z Tajlandii, Danii, USA, Hiszpanii, i Malezji.
- ➔ (12) 2000. . – GRENADA; | | 6 zn. w arkusiku i 4 bloki „Pojazdy szynowe świata”

- ➔ (13) 2000. . - GRENADA (CARRIACOU & PETITE MARTINIQUE) 6 zn. w arkusiku i blok „Pojazdy szynowe świata” 6 x 1,50\$, bl.6\$ - lokomotywy elektr. i spalin. z różnych państw.
- ➔ (14) 2000. . - JAPONIA; | | 1 zn. z arkusika (10) „Wydanie milenijne” 80Yen - lokomotywa.
- ➔ (15) 2000. . - JAPONIA; | | 1 zn. z arkusika (10) „Wydanie milenijne” 80Yen - pociąg na moście.
- ➔ (16) 2000. . - KONGO; | | 6 zn. i 2 bloki „Pojazdy szynowe świata” 1,2,3,3,5,6, bl.2 x 20FC - różne lokomotywy z Europy i Ameryki Północnej.
- ➔ (17) 2000. . - KONGO; | | 8 zn. w arkusiku „Pojazdy szynowe świata” 8 x 5FC - parowozy, lokomotywy elektryczne i spalinowe z różnych państw.
- ➔ (18) 2000. . - KRLD; | | 1 zn. 10Ch - lokomotywa elektryczna.
- ➔ (19) 2000. . - KUBA; | | 1 zn. „20. Kolejowy Kongres ACUF” 65c - tory kolejowe, dworzec.
- ➔ (20) 2000. . - LAOS; | | 4 zn. w bloku „Igrzyska Olimpijskie w Sydney” na marginesie bloku Harbour Bridge w Sydney.
- ➔ (21) 2000. . - LIBERIA; | | 6 zn, w arkusiku „Pojazdy szynowe świata” 6 x 20\$ - parowozy, lokomotywy spalinowe i lokomotywa elektryczna Kanady, Anglii, Szwecji, Hiszpanii, Australii i Nowej Zelandii.
- ➔ (22) 2000. . - MALEDIWIY; | | 3 zn. i 4 zn. z arkusika(6) „Rok milenijny” 2,50;3,00; 13,00; ark. 4 x 5,00Rf - parowozy, lok. elektryczna, TGV-PSE, poc. magnetyczny.
- ➔ (23) 2000. . - SAO TOME E PRINCIPE; | | blok „Igrzyska Olimpijskie w Sydney” bl.15000Db Harbour Bridge w Sydney.
- ➔ (24) 2000. . - LIBERIA; | | 4 zn. i blok „Pojazdy szynowe świata” 10,15,25,35c, blok 100\$ - parowozy z USA i Francji, EUROSTAR, lok. elektr. ze Szwecji, parowóz z Angoli.
- ➔ (25) 2000. . - SIERRA LEONE; | | 6 zn. w arkusiku „Historia Orient Expressu” 6 x 1000Le - wagony restauracyjne i sypialne, na marg. bl. m. in. Emblemat Orient Expressu.

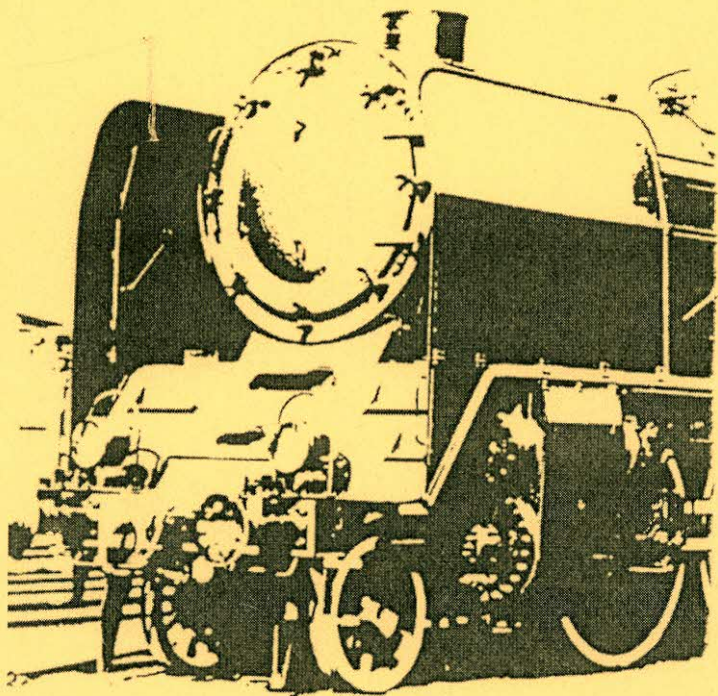


- ➔ (26) 2000. . - SIERRA LEONE; | ] 6 zn. w arkusiku „Historia Orient Expressu” 6 x 1000Le - wagony restauracyjne i sypialne, na marg. bl. m. in. Dworzec w Stambule.
- ➔ (27) 2000. . - SIERRA LEONE; | ] 2 bloki „Historia Orient Expressu” 2 x 5000Le - plakat reklamowy z Matą Hari w Orient Expressie, parowóz Kolei Simplonńskiej.
- ➔ (28) 2000. . - SINGAPUR; | ] 1 zn. z serii (10 zn. w arkusiku) „100 lecie Singapuru” 60c - naładowana lora.
- ➔ (29) 2000. . - TOGO; | ] 6 zn. w arkusiku i blok „Pojazdy szynowe świata” 6 x 425Fr, bl. 1800Fr - parowozy, blok - TGV Atlantique.
- ➔ (30) 2000. . - TUNEZJA; | ] 1 zn. i blok „Igrzyska olimpijskie w Sydney” 500M, bl.1500M - Harbour Bridge w Sydney.
- ➔ (31) 2001.01.01 - NOWA ZELANDIA; | Mi 1880,1884 | 2 zn. z arkusika (10) „Transport poczty w XX w.” 2 x 80c - tory kolejowe w porcie, wnętrze wagonu pocztowego.
- ➔ (32) 2001.01.22 - WYSPA MAN; | Mi 904 | 1 zn. 40P - przyjazd pierwszego pociągu do Vancouver (Kanada 1887r.).
- ➔ (33) 2001.03.08 - NIEMCY; | Mi 2171 | 1 zn. „100 lat kolei podwieszanej w Wuppertal” 110+50Pf - Konstrukcja nad rzeką Wupper z koleją podwieszoną z 1903 r.

### ZNACZKI NA ZAMÓWIENIE

ANDRZEJ BIELAWSKI, UL. MICKIEWICZA 47C, 64-980 TRZCIANKA,  
☎(0-67) 21-64-886

*przyjmuje zamówienia na znaczki o tematyce kolejowej i każdej innej.  
Dogodne zasady transakcji. Szczegóły w IBT 48 na stronie 5*



**Numer 2**

Nakład 150 egz.

Cena 85gr

Opracowanie redakcyjne - Krystian Żurawski

Adres dla korespondencji - K. Żurawski, D-34, 87-140 Chełmża