

**POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
OKRĘG BYDGOSKI**

*Ogólnopolski
Klub Zainteresowań*



Kolejnictwo

im. Ernesta Adama Malinowskiego

A
KTUALNOŚCI

4
GRUDZIEŃ
2001

SERWIS INFORMACYJNY



POLSKIE KOLEJE

75. rocznica utworzenia PKP była dla wielu dużym zaskoczeniem, ponieważ uważało się powszechnie, że ową datą jest rok 1918. Mylące okazało się to, iż nazwy „Polskie Koleje Państwowe” używano faktycznie już od wymienionego roku tyle, że bez wymaganych uregulowań prawnych.

Wszyscy, którzy zetknęli się już z wydaniem Poczty Polskiej (znaczek, datownik, FDC, karta) są nadzwyczaj zgodni w opinii: to najbardziej udane znaki pocztowe w historii polskiej filatelistyki związane tematycznie z kolejnictwem. Po pierwsze – rozmach, po drugie – wysokie walory estetyczne, po trzecie – pełna zgodność z realiami. Projektantowi A. Gosikowi należą się

słowa najwyższego uznania. Chwała też nieznannej nam osobie (z PKP?), która w ostatniej chwili wpadła na pomysł pocztowego uświetnienia jubileuszu, przekonała kogo trzeba i dopilnowała realizacji przedsięwzięcia.

W tym miejscu nasuwa się pewna refleksja. O ile dobrze pamiętam, nie ma aktualnie w klubie żadnego ekspozycji poświęconego wyłącznie historii polskich kolei. To znaczy był – jeden, jedyny! Jego autor, śp. Aleksy Nowaczyński z Gdańska zaprezentował go („Kolejnictwo polskie”), jak się niestety okazało – po raz ostatni, na KWF w Bydgoszczy z okazji 150-lecia kolei na ziemiach polskich w 1995 roku. A zatem propozycja do przemyślenia. Materiału filatelistycznego w bród, nic tylko przebierać i wybierać. Zdecydowana większość, to walory ogólnodostępne i niedrogie, jednak często pod względem filatelistycznym ciekawe. Dla członków klubu, którzy przez sam fakt przynależności promują tradycję i kulturę polskiego kolejnictwa, wykonanie takiego ekspozycji powinno być swoistym wyzwaniem. A więc: kto będzie pierwszy?

Krzysztof Żurawski

V KADENCJA 2001-2005

20 października w Poznaniu, wyborem nowych władz klubu, rozpoczęły się kolejne cztery lata działalności OKZ PZF KOLEJNICTWO. Zarząd klubu ukonstytuował się następująco:

Prezes - Krystian Żurawski, O/PZF Bydgoszcz

V-ceprezes - Artur Marsy, O/PZF Wrocław

V-ceprezes - Kazimierz Zwoliński, O/PZF Toruń

Sekretarz - Paweł Korcz, O/PZF Poznań

Członek - Andrzej Nosal, O/PZF Poznań

Członek - Arkadiusz Rejter, O/PZF Łódź

Członek - Franciszek Sołga, O/PZF Katowice

Jednogłośnie udzielono absolutorium ustępującemu Zarządowi. Sprawozdanie za lata 1997-2001 wygłosił prezes. Szczegółowy tekst wystąpienia będzie zamieszczony w najbliższym „Ilustrowanym Biuletynie Tematycznym”, który powinien ukazać się na wiosnę 2002 roku. Plany przyśpieszenia wydania IBT 51, co sygnalizowaliśmy w „Aktualnościach” nr 1, trzeba było jednak przesunąć nieco w czasie, z uwagi na rozliczne problemy związane z nową szatą graficzną.

Zawiodła frekwencja, ponieważ 17 Kolegów, którzy przyjechali do stolicy Wielkopolski, to nie była ta ilość, która by satysfakcjonowała (na poprzednim zjeździe w Warszawie były obecne 24 osoby).

Do najważniejszych zadań w bieżącej kadencji zaliczono: wznowienie wydawania „Ilustrowanego Biuletynu Tematycznego” w formie rocznika o zwiększonej objętości, wniesienie zmian i uzupełnień do Regulaminu Klubu, włączenie się klubu do ogólnopolskiej federacji stowarzyszeń miłośników kolei.

EURO CUPRUM 2001

Miło nam poinformować, że Kol. Paweł Gutowski z Lublina za eksponat „Historia parowozu” (klasa młodzieżowa 20-21 lat), otrzymał medal **posrebrzany** (68 pkt.).

Gratulujemy!

Z wystawców zagranicznych tylko **Jean Steinmetz** z Luxemburga zaprezentował jeszcze eksponat kolejowy zatytułowany „Kolej żelazna na świecie”. Wyróżniono go medalem **dużym srebrnym** (77 pkt.).

Łącznie na Europejskiej WF w Lubinie pokazano 287 eksponatów. Jak więc widać, udział tematyki kolejowej był więcej niż skromny.

Do niniejszych „A” zostaje dołączony „Wykaz polskich znaków pocztowych i wydań niepocztowych z komentarzem” z kolejnictwa za lata 1998/99. Jest to już ostatni „Wykaz...” w takim kształcie. Następny, za lata 2000/01 będzie zamieszczony w IBT 51.

Koperta z datownikiem z Chrzanowa będzie przesłana z „Aktualnościami” 1/2002.

Roszkowski Tomasz, 82-300 Elbląg, ul. Szkolna 4/1, kupi, wymieni znaczki stemplowane z kolejnictwa.

Z żalem zawiadamiamy, że w czerwcu 2001 roku
zmarł nasz Kolega ze Swarzędza
ROMAN ELSZYN
przeżywszy lat 79. Cześć Jego Pamięci!

NOWOŚCI POCZT ŚWIATA

pod redakcją Leszka Wincenciaka

- (1) 1999. . - INDIE; [1 zn. 15R - lok. spalinowa i parowóz.
- (2) 2000. . - ALGERIA; [1 zn. w zeszyciku (12) 5.00Dh - TGV-01.
- (3) 2000. . - GWINEA RÓWNIKOWA; [3 zn. w pasku i bl. „Pojazdy szynowe z Hiszpanii” 3 x 500FCFA, bl.800FCFA - lokomotywy elektryczne i spalinowe.
- (4) 2001.04.13 - WĘGRY; [Mi 4662-4665] 4 zn. „Węgierskie lokomotywy wąskotorowe” 31,36,100,150Ft - parowozy i lokomotywy spalinowe.
- (5) 2001.04.26 - WIELKA BRYTANIA - GUERNSEY; [Mi 895] 1 zn. z serii „Widoki Guernsey” bez nominału - parowóz
- (6) 2001.05.18 - AUSTRIA; [Mi 2345] 1 zn. „Dzień Znaczka” 20S + 10S - wagon pocztowy z 1843 r.
- (7) 2001.06.08 - AUSTRIA; [Mi2348] 1 zn. 35S - wiadukt kolejowy Kalte Rinne (Semmeringbahn).
- (8) 2001.06.09 - BELGIA; [Mi 3049] 1 zn. „Międzynarodowa Wystawa Filatelistyczna 2001 Bruksela” 17Fr - parowóz, listonosz.

- (9) 2001.06.13 – NIEMCY; [Mi 2193] 1 zn. „Dla młodzieży” 100+50Pfg – lokomotywa, Jim Knopf i Lukas – maszynista.
- (10) 2001.07.06 – FRANCJA; [Mi 3545-3554] 10 zn. w arkusiku „Historia kolei” 10 x 1,50Fr – lokomotywy z różnych państw.
- (11) 2001.08.31 – AUSTRIA; [] 1 zn. „Budowa czterotorowej Kolei Zachodniej” 7S – lokomotywa elektryczna.
- (12) 2001. . . – CZAD; [] 2 arkusiki po 4 zn. „Historia kolei” 8 x 600Fr – elektryczne i spalin. pojazdy szyn. z USA i państw Europy Zach.
- (13) 2001. . . – CZAD; [] 2 arkusiki po 4 zn. „Historia kolei” 8 x 750Fr – parowozy i lok. elektryczne z Anglii, Francji, Belgii i Indii.
- (14) 2001. . . – CZAD; [] 2 arkusiki po 4 zn. „Historia kolei” 4 x 200Fr i 4 x 300Fr – lok. z Europy Zach., Kanady, Chin i N. Zelandii.
- (15) 2001. . . – CZAD; [] 2 arkusiki po 4 zn. „Historia kolei” 4 x 400Fr i 4 x 475Fr – lokomotywy z Europy Zach. i ZSRR.
- (16) 2001. . . – CZAD; [] 2 arkusiki po 4 zn. „Historia kolei” 8 x 500Fr – parowozy i elektryczne wagony silnikowe z Europy, Azji i Afryki. UWAGA: na znaczku w lewym górnym rzedzie pierwszego arkusika – parowóz Ol 49 (PKP).
- (17) 2001. . . – CZAD; [] 2 bloki „Historia kolei” bl. 1500, 2000Fr – różne lokomotywy
- (18) 2001. . . – GABON: [] 6 zn. w arkusiku „Historia kolei” 3 x 100, 3 x 500F – pociagi z Portugalii, Japonii, USA, Niemiec, Rumunii i W. Brytanii.

- ➔ (19) 2001. . - GABON: [] 4 zn. oraz 6 zn. w arkusiku „Historia kolei” 2 x 260F, 2 x 500F, ark. 6 x 125F, bl. 1500F – różne lokomotywy z Francji, Niemiec, Austrii, Szwajcarii i USA.
- ➔ (20) 2001. . - GABON: [] 4 zn. i blok „Historia kolei” 100, 125,2 x 500, bl.1500F – lok. elektryczne. z Japonii, Węgier, Pakistanu, Belgii i W. Brytanii.
- ➔ (21) 2001. . - GABON: [] 6 zn. w arkusiku i blok „Historia kolei” 6 x 125Fr, blok 1500Fr – parowozy, lokomotywa spal. z USA i Anglii.
- ➔ (22) 2001. . - GABON: [] 4 zn. i blok „Historia kolei” 100,225,225,260, blok - lokomotywy niemieckie.
- ➔ (23) 2001. . - GRENADA; [] 6 zn. w arkusiku i blok „Historia kolei” 6 x 1,50\$, bl.6\$ - parowozy niemieckie.
- ➔ (24) 2001. . - GRENADA; [] 6 zn. w arkusiku i blok „Historia kolei” 6 x 1,50\$, bl.6\$ - parowozy, lok. spalinowe i elektryczna z Niemiec.
- ➔ (25) 2001. . - GRENADA – CARRIACOU & PETITE MARTINIQUE; [] 6 zn. w arkusiku „Historia kolei” 6 x 1,50\$ - parowozy z Europy.
- ➔ (26) 2001. . - GWINEA [] 6 zn. w arkusiku „Historia kolei” 6 x 950F - parowozy i lokomotywa elektryczna z różnych państw.
- UWAGA: na znaczku w prawym dolnym rzedzie parowóz O1 49**
- ➔ (27) 2001. . - GWINEA [] 3 zn., 1 arkusik i 2 bloki „Historia kolei” 200,300,750F, 2 bl. po 4000F, ark.200F – różne lokomotywy.

- ➔ (28) 2001. . - GWINEA [| 2 zn. w 2 arkusikach „Historia kolei” 300,750F – lok. spalinowe, na marginesach parowozy Garratta.
- ➔ (29) 2001. . - GWINEA [| 9 zn. w arkusiku „Historia kolei” 9 x 200F – parowozy z USA.
- ➔ (30) 2001. . - GWINEA [| 9 zn. w arkusiku „Historia kolei” 9 x 300F – lokomotywy z USA.
- ➔ (31) 2001. . - GWINEA [| 9 zn. w arkusiku „Historia kolei” 9 x 350F – lokomotywy z USA.
- ➔ (32) 2001. . - GWINEA [| 9 zn. w arkusiku „Historia kolei” 9 x 400F – lokomotywy z USA.
- ➔ (33) 2001. . - GWINEA [| 9 zn. w arkusiku „Historia kolei” 9 x 450F – lokomotywy spalinowe z USA.
- ➔ (34) 2001. . - GWINEA [| 9 zn. w arkusiku „Historia kolei” 9 x 500F – lokomotywy z USA i Kanady.
- ➔ (35) 2001. . - GWINEA [| 9 zn. „Historia kolei” 300,400,600,750, 800,1000,1250,1300,1600F – lokomotywy z różnych kontynentów.
- ➔ (36) 2001. . - GWINEA [| 2 bl. „Historia kolei” 2 x 2000F – lokomotywy z USA.
- ➔ (37) 2001. . - GWINEA [| 2 bl. „Historia kolei” 2 x 2000F – lokomotywy z USA.
- ➔ (38) 2001. . - KONGO (Kinshasa); [| 6 zn. w arkusiku i blok „Historia kolei” 6 x 10FC, bl.20FC – parowozy i lokomotywy spal. USA.

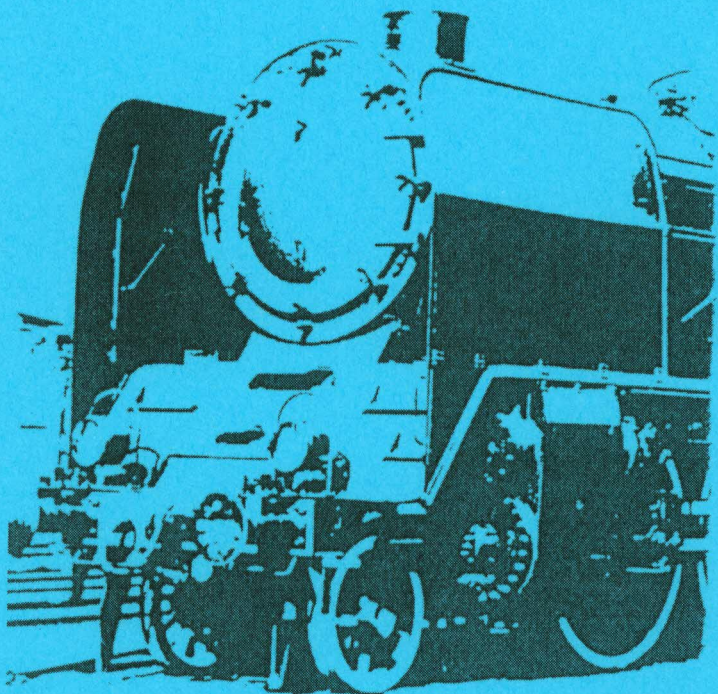
- ➔ (39) 2001. . - KONGO (Kinshasa); | 1 8 zn. w arkusiku i blok „Historia kolei” 8 x 8,50FC, bl.20FC – lokomotywy z różnych krajów.
- ➔ (40) 2001. . - KONGO (Kinshasa); | 1 6 zn. w arkusiku i blok „Historia kolei” 6 x 8FC, bl. 15FC – parowozy USA.
- ➔ (41) 2001. . - KONGO (Kinshasa); | 1 6 zn. w arkusiku i blok „Historia kolei” 6 x 4,50FC, bl.20FC – parowozy i lok.spalinowa.
- ➔ (42) 2001. . - KONGO (Kinshasa); | 1 6 zn. w arkusiku „Historia kolei” 6 x 9,50FC – parowozy z Anglii Francji i USA.
- ➔ (43) 2001. . - KRLD; | 1 1 zn. 10Ch – dwuczłonowa lok. spalinowa.
- ➔ (44) 2001. . - LIBERIA; | 1 4 zn. w arkusiku i blok „Historia kolei” 4 x 35S, bl.100S lokomotywy z USA i Niemiec.

ZNACZKI NA ZAMÓWIENIE

**ANDRZEJ BIELAWSKI, UL. MICKIEWICZA 47C,
64-980 TRZCIANKA,**

☎(0-67) 21-64-886

*przyjmuje zamówienia na znaczki o tematyce kolejowej i każdej innej.
Dogodne zasady transakcji. Szczegóły w IBT 48 na stronie 5*



Numer 4

Nakład 150 egz.

Cena 85gr

Opracowanie redakcyjne - Krystian Żurawski

Adres dla korespondencji - K. Żurawski, P-34, 87-140 Chełmża