

**POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
OKRĘG BYDGOSKI**

*Ogólnopolski
Klub Zainteresowań*



Kolejnictwo

im. Ernesta Adama Malinowskiego

A
KTUALNOŚCI

2
CZERWIEC
2002

SERWIS INFORMACYJNY



INNA KOLEJ, INNA POCZTA

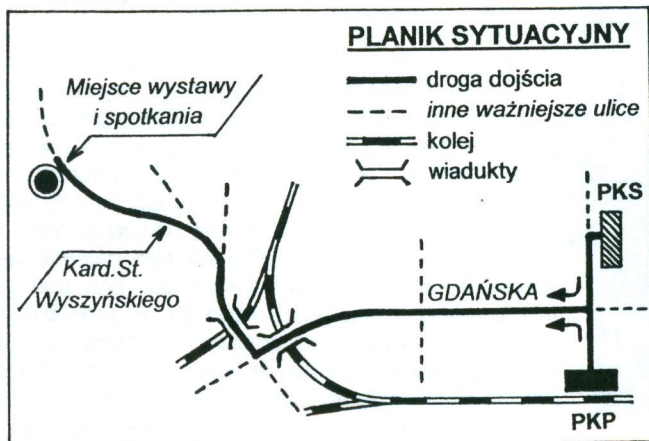
„Kiedys prawie każdy pociąg ciągnął ambulans pocztowy. Zatrudniano kadrę pocztowców, rozdzielających listy podczas nocnych kursów. W wyniku przemian oraz różnych koncepcji logistycznych Poczta odchodziła od tego modelu. Trzeba pamiętać, że zatrudniano ogromną liczbę ludzi,łożono wielkie koszty na utrzymanie i remontowanie tych wagonów pocztowych. Łatwiej więc było przejść na system transportu samochodowego. Dziś okazuje się, że transport samochodowy jest zbyt wolny, a lotniczy za drogi. Teraz powrócono do starej koncepcji – przewozu koleją. Nie wrócimy już jednak do modelu, w którym załoga ambulansu mozolnie rozdelała listy, bo nastały inne czasy, inna kolej i inna poczta” - oto opinia Krzysztofa Kołodziejskiego, dyrektora Biura Eksploatacji i Organizacji Przewozów PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o., wyrażona na łamach „Poczty Polskiej” (16/2002). Dla nas, filatelistów, oznacza jedno: koniec ery przesyłek kolejowych. Mimo, że wiele z nich w przyszłości nadal będzie przewożona pociągami, to już bez obecności ambulanserów „uzbrojonych” w datownik i pozostałe atrybuty urzędnika pocztowego. Tysiące listów i kart umieszczonych w workach lub kontenerach, będzie bez najmniejszej szansy na udokumentowanie tego faktu przy pomocy jakiegokolwiek znaku pocztowego. W ten sposób duży i piękny dział zbieractwa filatelistycznego odzwierciedlający – jakby nie liczyć, dwa wieki historii poczty i kolei, zostanie zamknięty raz na zawsze. Cóż, wszystko się kiedyś kończy... **Krzystian Żurawski**

ZAPRASZAMY DO TCZEWA

Jak już informowaliśmy w poprzednich „A”, 23 czerwca w niedzielę, w ostatni dzień trwania Krajowej Wystawy Filatelistycznej z okazji 150-lecia kolei w Tczewie, odbędzie się jubileuszowe 40. spotkanie członków naszego klubu. Początek o godz. 11-tej. Miejscem spotkania i wystawy jest Hala Miejska „Millenium” przy ul. Kard. Wyszyńskiego 10 (patrz planik poniżej, dojście pieszo ok. 800 m).

Spotkanie poświęcone będzie m.in. omówieniu wystawy, na której swoje eksponaty zaprezentują liczni Koledzy klubowi, przedstawione zostaną imprezy i walory z tematu komunikacji szynowej w bieżącym roku oraz – jak zwykle sprawy organizacyjne. O godz. 13-tej będziemy uczestniczyć w uroczystym zamknięciu wystawy, po czym wystawcy będą mogli odebrać od razu swoje eksponaty. Czynne będzie również stoisko pocztowe, w którym będzie się można zaopatrzyć w interesujące walory przygotowane przez Organizatorów wystawy – patrz strona obok.

Ceremonia otwarcia wystawy nastąpi 14 czerwca w piątek o godzinie 13-tej.





TCZEW 1 - 14.06.2002

PRZEWIEZIONO NA TRASIE



83-100
Tczew 1

R

KWF - "150 LAT KOLEI W TCZEWIE"



OD GÓRY:

awers medalu – parowóz DRACHE 2-2-0 i EU 04 (!), na rewersie Hala „Millenium” – miejsce wystawy, poniżej datownik i erka (też DRACHE), nad erką stempel „POCZTY KOLEJOWEJ” (zob. następna strona). Oprócz tego będą: koperta z ilustracją jak na rewersie medalu (Hala „Millenium”), przepiękna karta beznominałowa z reprodukcją listu wysłanego z Tczewa i opatrzonego stemplem ambulansowym z 1854 roku oraz karta z okazji 40. spotkania OKZ PZF „KOLEJNICTWO” w Tczewie. Datownik okolicznościowy na kartce będzie zabezpieczony w klubowym abonamencie.

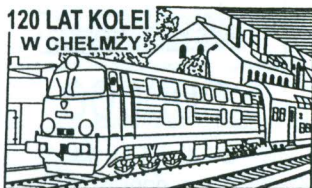
POCZTA KOLEJOWA

Z okazji 150. rocznicy doprowadzenia kolei do Tczewa, będzie zorganizowany w dniu 14.06.2002 roku, specjalny przewóz przesyłek na trasie z Bydgoszczy do Tczewa. Listy krajowe i zagraniczne, zwykłe i polecane oraz kartki opłacone zgodnie z obowiązującym cennikiem za usługi pocztowe, należy przesłać w specjalnej kopercie na adres: UPP, ul. Zygmunta Augusta 3A, 85-900 Bydgoszcz 2, w terminie do dnia 13 czerwca z dopiskiem „Poczta Kolejowa”.

UWAGA! Pewną ilością takich przesyłek będzie dysponował prezes klubu dla osób, które nie zdążą ich wysłać z uwagi na zbyt późne otrzymanie niniejszych „A”, co może się zdarzyć.

SP 45 w Chełmży

Z okazji 120-lecia kolei w Chełmży, Urząd Miasta na wniosek klubu zasponsorował datownik okolicznościowy, który będzie stosowany w miejscowym urzędzie pocztowym od dnia 1 lipca. Do stempla zostanie wydana także pamiątkowa karta



CHEŁMŻA 01.07.2002

(niepocztowa) z ilustracją chełmżyńskiego węzła kolejowego, którą przepięknie wykonał na tę okoliczność Mariusz Plewka z Rybnika, znany rysownik-miłośnik polskich kolei. Datownik na kartce będzie zabezpieczony w klubowym abonamencie.

Do niniejszych „A” zostaje dołączona kartka beznominałowa wydana przez RUP w Ciechanowie w lutym br. z okazji zapowiadanej przez Poczta Polską, wrześniowej emisji serii znaczków (4) „Zabytkowe parowozy”.

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny – Przegląd Roczny nr 51 jest już w druku. Jeśli się uda, pierwsze egzemplarze będą rozdane na spotkaniu w Tczewie.

NOWOŚCI POCZT ŚWIATA

pod redakcją Leszka Wincenciaka

- ➔ (1) 2000.12.02 – EGIPCI; [Mi 1501 | 1 zn. „Poświęcenie mostu kolejowego w El Ferdan” 20p - pociąg na moście.
- ➔ (2) 2001.06.27 – USA; [Mi 3472 | 1 zn. z serii (10 w arkusiku) „Stadiony baseballowe” 34c - tramwaj przed stadionem w Filadelfii.
- ➔ (3) 2001.11.16 – ONZ (WIEDEŃ); [Mi 348-349 | 2 zn. z serii (4 zn. w pasku) „Zmiany klimatu” 2 x 7S/0,51€ poc. Eurostar.
- ➔ (4) 2001.11.20 – SZWAJCARIA; [Mi 1777 | 1 zn. „Dzień Znaczka” 0,70Fr - nastawiana na dworcę głównym w Bazylei.
- ➔ (5) 2001. . - DOMINIKA; [. | 1 zn. z serii (4 zn. w arkusiku) „75. r. śmierci Moneta” 2\$ - pociąg na moście.
- ➔ (6) 2001. . - GABON | . | 2 bloki 2 1500Fr – parowozy.
- ➔ (7) 2001. . - GRENADA; [. | 1 blok „Boże Narodzenie 2001” bl.6\$ - na marg. bloku parowóz.
- ➔ (8) 2001. . - GUJANA; [. | 1 zn. z serii (4 zn. w arkusiku) „75. r. śmierci Moneta” 150\$ - pociąg na moście
- ➔ (9) 2001. . - GWINEA; [. | 6 zn. w arkusiku i 2 bloki „Historia kolei” 6 x 950Fr, 2 bl. x 4000 Fr - różne lokomotywy elektryczne i spalin.

- (10) 2001. . - JAPONIA; [] 1 zn. z serii (2) 50y – lokomotywa.
- (11) 2001. . - KOREA PN. [] 1 blok – na marg. m.in. cysterna.
- (12) 2001. . - LIBERIA [] 4 zn. w ark. i blok „Historia kolei”
4 x 35\$, bl.100\$ - parowozy, lok. elektryczna, blok - TGV.
- (13) 2001. . - NIGER; [] 2 bloki po 4 zn. „Historia kolei” 4 x
450Fr, 4 x 700Fr- parowozy z Afryki, USA i Irlandii oraz TGV.
- (14) 2001. . - SAN MARINO; [] 1 zn. z serii (4 zn. w bloku)
0,62€ - tor kolejowy
- (15) 2001. . - PERU; [] 1 zn. „150 lat kolei w Peru” 1,50\$ -
parowóz.
- (16) 2001. . - ST. KITTS; [] 6 zn. w arkusiku i blok „Historia
kolei w czasie wojny secesyjnej w USA” 6 x 1,20\$, bl.5\$ - różne parowozy
z USA, blok – gen. George B. McClellan załadunek lokomotywy w porcie
w Baltimore.
- (17) 2001. . - ST. KITTS; [] 6 zn. w arkusiku i blok „Historia
kolei w czasie wojny secesyjnej w USA” 6 x 1,20\$, bl.5\$ - różne parowozy
z USA, blok – działo kolejowe i gen. Herman Haupt
- (18) 2001. . - SIERRA LEONE; [] 8 zn. w arkusiku
„wydarzenia z II wojny światowej” 2 x 1000Le - metro w Londynie.
- (19) 2001. . - SIERRA LEONE; [] 6 zn. w arkusiku i blok
„Historia Orient Express” 6 x 1100, bl. 5000Le – parowozy i lokomotywa
elektryczna, blok – Georges Nagelmacker

- ➔ (20) 2001. . - SIERRA LEONE; [| 6 zn. w arkusiku i blok „Historia Orient Express” 6 x 1100, bl. 5000Le - różne wagony sypialne, blok Agata Christie.
- ➔ (21) 2001. . - SIERRA LEONE: [| 1 blok „Historyczne wydarzenia” blok 5000Le – szyny tramwajowe w Amsterdamie.
- ➔ (22) 2001. . - WIELKA BRYTANIA; [| 1 zn. 1St – most kolejowy.
- ➔ (23) 2001. . - WIELKA BRYTANIA – ALDERNEY; [| 1 zn. (także w zeszyciku) 36P działo kolejowe.
- ➔ (24) 2001. . - WIETNAM; [| 6 zn. „Lokomotywy” 400,400,800, 2000,6000,7000D - lokomotywy spalinowe.
- ➔ (25) 2002.02.07 – NIEMCY; [Mi 2242 | 1 zn. „100 lat metra w Berlinie” 0,56€ - wagon silnikowy, symbol U-Bahn.
- ➔ (26) 2002.03.01 – ONZ (WIEDEN); 1 zn. „Kolej Semmering” 0,07€ - lok. elektryczna na moście.
- ➔ (27) 2002. . - CZAD; [| 2 zn. i 2 bloki „Historia kolei” 2 x 500F, bloki 2 x 500F - parowóz „Rocket” i TGV „Atlantique” na zn. i w bl.
- ➔ (28) 2002. . - GABON; [| 3 bloki „Koleje świata” 3 x 1500Fr - parowóz, TGV-PSE, wagon silnikowy (Transalpine)
- ➔ (29) 2002. . - GAMBIA; [| 4 zn. , 6 zn. w arkusiku i blok „Historia kolei” 4,7,10,15,6 x 8D, blok 25D – różne lokomotywy.

- ➔ (30) 2002. . - GWINEA; [| 12 zn. w 2 ark. „Koleje świata”
200,300,750,1000,1500,2000F, 200,300,750,900,1200,1500F - lokomotywy.
- ➔ (31) 2002. . - GWINEA; [| 12 zn. w 2 ark. „Koleje świata”
200,300,750,950,1400,2500F, 200,300,750,800,1800,2200F - parowozy.
- ➔ (32) 2002. . - GWINEA; [| 1 zn. z serii (6 zn. w ark.) „Straż
pożarna” 750F - gaszenie płonącego pociągu.
- ➔ (33) 2002. . - GWINEA; [| 6 zn. w arkusiku „Koleje świata”
6 x 950F, blok 4000F - parowozy.
- ➔ (34) 2002. . - GRUZJA; 1 zn. I blok „Wielki szlak jedwabny” 20T,
blok 80T - linia kolejowa z pociągiem.
- ➔ (35) 2002. . - HISZPANIA; [| 1 zn. „Leopold Alas Clarin”
0,45€ - m.im. parowóz.
- ➔ (36) 2002. . - KAZACHSTAN; [| 3 zn. w bloku 15,20,50 -
dworzec, parowóz, budowa toru.

ZNACZKI NA ZAMÓWIENIE

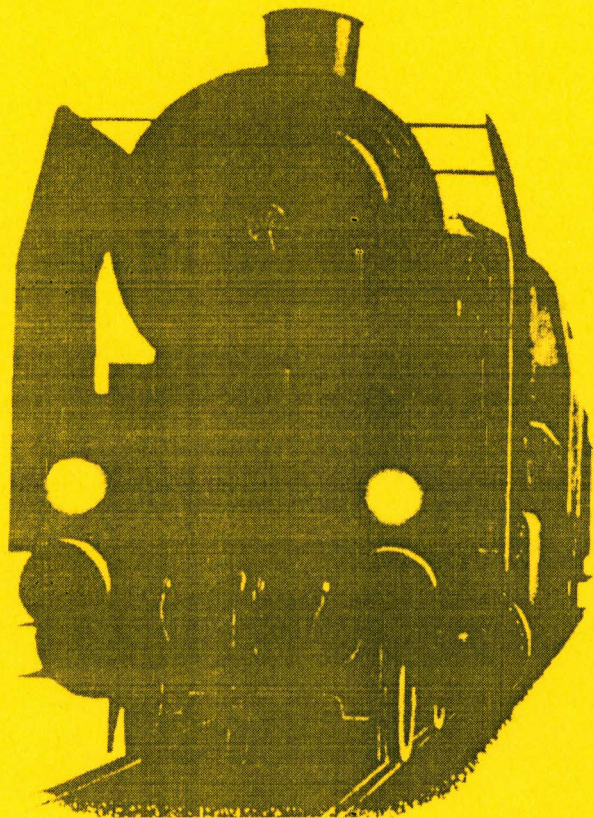
ANDRZEJ BIELAWSKI, UL. MICKIEWICZA 47C,

64-980 TRZCIANKA,

☎(0-67) 21-64-886

przyjmuje zamówienia na znaczki o tematyce kolejowej i każdej innej.

Dogodne zasady transakcji. Szczegóły w IBT 48 na stronie 5



Numer. 6

Nakład 150 egz.

Cena 95gr

Opracowanie redakcyjne - Krystian Żurawski

Adres dla korespondencji - K. Żurawski, P-34, 87-140 Chelmża