

**POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
OKRĘG BYDGOSKI**

*Ogólnopolski
Klub Zainteresowań*



Kolejnictwo


im. Ernesta Agona Malinowskiego

A
KTUALNOŚCI

3
WRZESIEŃ
2002

SERWIS INFORMACYJNY

3 LATA GWARANCJI



Gdyby taką rękojmnię na swoje wyroby oferował producent telewizorów lub pralek to należy przypuszczać, że prawie wszyscy klienci byłiby w pełni usatysfakcjonowani. Co jednak mają sądzić filatelisci o informacji zamieszczonej na odwrocie **nalepek priorytetowych** (od 1 lipca br. wprowadzonych przez Poczta Polską), która brzmi dokładnie tak: „*Wyprodukowano w 2002 roku. Termin trwałości kleju 3 lata od roku produkcji*”. Ciekawe, jaką trwałość substancji lepiącej posiadają coraz powszechniej stosowane, tak zwane **erki samoprzylepne**? Przypomnijmy, że już w roku 1990 poczta wydała serię dwóch znaczków „Rośliny lecznicze” (3129-30), także na papierze samoprzylepnym. Skończyło się szczęśliwie na tych dwóch. Jak dotąd. Cóż, z punktu widzenia obrotu pocztowego, problem w zasadzie nie istnieje, jednak dla filatelistów – jak najbardziej. Jeśli filatelisci mogą mieć koszmarnie sny to na przykład takie, że po niedługim czasie, dajmy na to wymienionych wyżej trzech latach, z przesyłek zaczynają masowo odpadać znaczki, erki, nalepki... W ich miejscu pojawiają się tłustawe plamy... Załamani, bierzemy się za ich ponowne przylepienie, dopasowując pieczęlowicie artefakty do konturów plam, fragmentów datownika... Niestety, przy bliższym oglądzie prawda wychodzi na jaw: całość sprawia wrażenie nieudolnej wyklejanki. Teoretycznie, wszystko jest jak było z wyjątkiem, że całość jest ta sama, lecz nie taka sama. Czy taki los czeka współczesne przesyłki? Co będziemy pokazywać na wystawach za lat 20? Okaleczone i zaplamione walory z adnotacją i strzałką, że tu była kiedyś erka i nalepka, które odpadły ponieważ upłynął termin gwarancji kleju? Że erka była kiedyś biała, lecz po upływie czasu rozkład substancji lepiącej zbarwił ją na żółto, a granatową nalepkę priorytetową na zielono? A może to naprawdę tylko zły sen?

Krystian Żurawski

PO OBCHODACH 150-LECIA KOLEI W TCZEWIE

Niech żałuje ten, komu czas i chęci nie pozwoliły na przyjazd do Tczewa. Bez przesady można stwierdzić, iż tczewska wystawa, biorąc pod uwagę przepiękną oprawę, dobór eksponatów, imprezy towarzyszące oraz walory pocztowo-filatelistyczne wydane z tej okazji, była jedną z najlepszych w jakiej przyszło wystawcom i kolegom naszego klubu uczestniczyć. Do tego niezwykle sprawna organizacja całości, która była niekwestionowaną zasługą przewodniczącego Komitetu Organizacyjnego **Jerzego Białasa**, wspieranego przez **Edwarda Hadasia**, **Edmunda Kamińskiego**, **Jerzego Neubauera** i wielu innych członków Okręgu Gdańskiego. Więcej na temat wystawy zamieścimy w IBT-PR 52 za rok 2002.

SPOTKANIE 7 GRUDNIA WE WŁOCŁAWKU

Jesienne, a raczej już zimowe spotkanie członków klubu, odbędzie się w stolicy Kujaw w pierwszą sobotę grudnia. We Włocławku gościć będziemy po raz pierwszy, a okazją ku temu będzie 140-lecie otwarcia linii kolejowej łączącej Toruń z Kutnem przez Włocławek. Gospodarzem spotkania będzie **Kazimierz Krasiński**, który aktualnie przygotowuje uroczystą oprawę imprezy: datownik okolicznościowy, kartę beznominałową, wernisaż filatelistyczny, nie zabraknie też odczytu na temat historii kolei na Kujawach. Na stemplu będzie nieistniejący już dworzec kolejowy z lat 1862-1972 (pierwszy dzień stosowania – 4 grudnia), na kartce pokazany zostanie most z pociągiem na Zgłowiączce. Szczegóły spotkania w grudniowych „A”, które rozesłane zostaną nieco wcześniej, bo w drugiej połowie listopada.

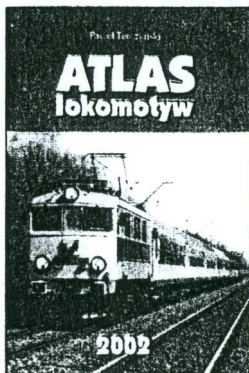
UWAGA, CZŁONKOWIE KLUBU NIEKOLEJARZE!

Pojawiła się możliwość załatwienia przez klub ulgowych przejazdów na spotkania. Jest to **zniżka 50%** na pociągi **osobowe, pośpieszne i ekspresy w 2 klasie** od miejsca zamieszkania **do miejsca spotkania i z powrotem**. Dokumentem uprawniającym do takiego przejazdu jest tzw. **Karta Uczestnictwa**, którą wraz z dowodem tożsamości należy okazać w kasie przy zakupie biletu oraz podczas kontroli w pociągu. Koledzy, którzy chcieliby przyjechać na spotkanie do Włocławka, proszeni są o listowne lub telefoniczne **powiadomienie prezesa klubu** o takim zamiarze w terminie **do końca października**. Istnieje możliwość wystawienia takich Kart Uczestnictwa **także dla osób towarzyszących**. Rezygnacja z przyjazdu nie powoduje żadnych konsekwencji z tego tytułu. Niewykorzystany dokument traci po prostu ważność. Karty Uczestnictwa zostaną przesłane drogą pocztową odpowiednio wcześniej przed spotkaniem.

POLECAMY!

ATLAS LOKOMOTYW 2002

Nakładem poznańskiego KMK ukazało się kieszonkowe wydawnictwo (150x105 mm, 128 stron, 77 kolorowych ilustracji, cena 20 zł), w którym omówione zostały wszystkie serie normalnotorowych lokomotyw, a także autobusów szynowych, które w 2002 roku były użytkowane na polskich torach. Autorem książki jest **Paweł Terczyński**. Do nabycia pod adresem: Poznański KMK, ul. Fredry 13, 61-701 Poznań lub e-mail: kmk@tk.poznan.pl



ZABYTKOWE PAROWOZY



Tak właśnie prezentują się znaczki długo oczekiwanej przez filatelistów emisji, która wejdzie do obiegu 21 września. Od lewej od góry: **Ok 1 – 359** (1,10 zł), **OI 49 – 7** (1,10 zł), od lewej u dołu **Tki 3 – 87** (2 zł) oraz „Piękna Helena” czyli **Pm 36.2** (2 zł). Cała seria kosztuje więc 6,20 zł. Kto zdecyduje się na zakup ozdobnego arkusika, będzie musiał wysuwać 18,60 zł, ponieważ zawiera łącznie 12 znaczków po 3 z każdego nominału. Rzecz jasna, do znaczków będzie stosowany datownik w UP Warszawa 1 oraz będą wydane koperty FDC. Trzeba przyznać, że znaczki prezentują się wspaniale, co jest zasługą projektanta, artysty plastyka **D. Gulowatego**.

WALSZTYN

POCZTA PAROWOZOWA

Takiej jeszcze nie było! Z okazji emisji serii znaczków „Zabytkowe parowozy”, będzie w dniu 21 września zorganizowany specjalny przewóz przesyłek pocztowych

zabytkowym ambulansiem prowadzonym trakcją parową na trasie Poznań-Wolsztyn i Wolsztyn-Poznań. Listy krajowe i zagraniczne, zwykłe i polecane oraz kartki opłacalne zgodnie z obowiązującymi cennikami Poczty Polskiej należy przesać w zamkniętej kopercie do 21 września pod następujące adresy: UP POZNAŃ 1, ul. Kościuszki 77, 61-890 Poznań (w odniesieniu do przesyłek relacji Poznań-Wolsztyn) oraz UP WOLSZTYN 1, ul. 5 Stycznia 4, 64-200 Wolsztyn (w odniesieniu do przesyłek relacji Wolsztyn-Poznań) z dopiskiem „Poczta Parowozowa”. Wszystkie przesyłki zostaną opatrzone specjalnym stemplem o treści: „Przewieziono Poczta Parowozową na trasie Poznań-Wolsztyn/Wolsztyn-Poznań”.



75 LAT WUKADKI

11 grudnia br. minie dokładnie 75 lat, odkąd zaczęła funkcjonować Elektryczna Kolej Dojazdowa, przemianowana potem na Warszawską KD. Mamy przyjemność jako pierwsi zaprezentować projekt datownika okolicznościowego (wyk. K.Żurawski), który będzie stosowany w Grodzisku Mazowieckim. Na stemplu pokazano pociąg złożony z wagonów serii EN 80, które jeździły aż do 1972 roku. Więcej na ten temat w następnych „Aktualnościach”.

KARTY TELEFONICZNE Z TRAMWAJAMI

W czwartym kwartale br. ma się pojawić seria 6 kart magnetycznych na 25 impulsów w nakładzie 65.500 sztuk, na których zostaną umieszczone zabytkowe tramwaje. Ponieważ emitentem kart jest łódzki region TP „PUBLITEL”, wagony na pewno będą pochodziły z tego miasta.

OGŁOSZENIA

*Dariusz Kulig, ul. Lelewela 10/21, 38-400 Krosno, odstąpi niedrogo znaczki z kolejnictwa (kasowane i czyste), młodym filatelistom – bezpłatnie. Możliwy także kontakt poprzez e-mail: himan@poczta.onet.pl

*Roman Wikieł, os. Modrzewiowe 17, 64-980 Trzcianka, tel. 0 prefix 67/216-20-17, poszukuje przesyłek ambulansowych do 1947 roku z terenów Piły, Krzyża i okolic (Drawski Młyn, Ujście, Chodzież, Wągrowiec, Rogoźno, Gołańcz, Czarnków, Inowrocław). Oferuje w wymianie inne stemple ambulansów kolejowych, głównie z pilskiego.

***UWAGA!** Andrzej Bielawski z Trzcianki przyjmujący zamówienia na znaczki, zmienił numer telefonu na podany niżej.

**ANDRZEJ BIELAWSKI, UL. MICKIEWICZA 47C,
64-980 TRZCIANKA,
☎(0-67) 21-66-918**

**przyjmuje zamówienia na znaczki o tematyce kolejowej i każdej innej.
Dogodne zasady transakcji. Szczegóły w IBT 48 na stronie 5**

OPÓŹNIA SIĘ termin wydania serii kart poświęconych łódzkim kolejom (inf. „A”1/2002). Koordynator Sekcji Łódzkiej klubu kol. A. Rejter prosi o jeszcze nieco cierpliwości i przeprasza za opóźnienie wynikłe bynajmniej nie z jego winy.

DO NINIEJSZYCH „A” ZOSTAJĄ DOŁĄCZONE:

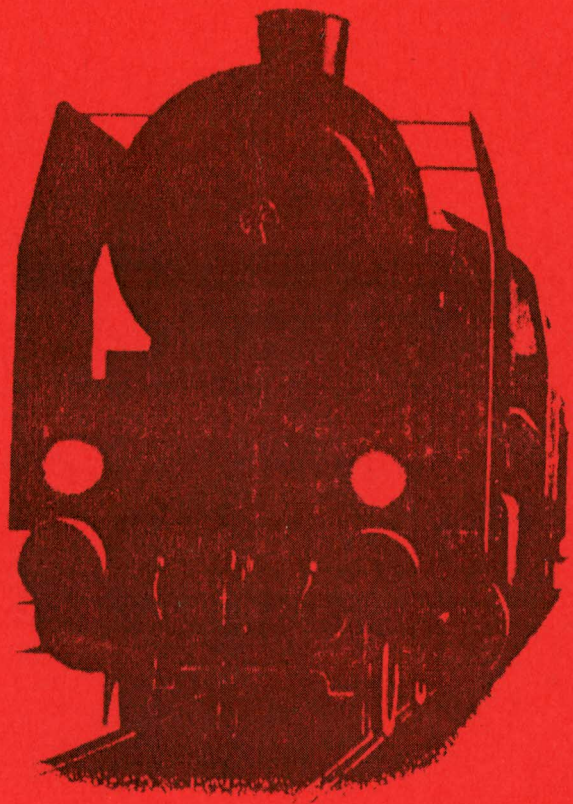
IBT-PR 51 za rok 2001, wykaz lotów kolejowych na 8. Aukcję Filatelistyczną DAKS, zdjęcie ze spotkania w Tczewie (dot. uczestników, którzy znaleźli się w obiektywie kol. Ryszarda Smulkowskiego oraz 2 karty z Tczewa: ze stemplem okol. i czysta z okazji klubowego spotkania. Karta z Chełmży będzie przesłana z następnymi „Aktualnościami”.

NOWOŚCI POCZT ŚWIATA

pod redakcją Leszka Wincenciaka

| | | |
|-----|----------------------|--|
| → | BOŚNIA I HERCEGOWINA | 1 zn. „FC Sarajewo – piłkarski mistrz sezonu 2000/2001. 1,00M – w tle parowóz. |
| (1) | 2001.07.18 Mi 242 | |
| → | KOREA PÓLNOČNA | 1 zn. 10Ch – lokomotywa spalinowa |
| (2) | 2001. . . | |
| → | MONGOLIA | 9 zn. w ark. i blok „Historia kolei” 3 x 100, 3 x 200, 3 x 300, bl.800T - parowozy |
| (3) | 2001. . . | |
| → | MONGOLIA | 9 zn. w ark. i blok „Historia kolei” 3 x 100, 3 x 200, 3 x 300, bl.800T – lokom. spal. i el. |
| (4) | 2001. . . | |
| → | AUSTRIA | 1 zn. „Dzień Znaczka” 1,60 + 0,80 € - wagon pocztowy |
| (5) | 2002.05.24 Mi 2380 | |
| → | FRANCJA | 1 zn. w ark. „Komunikacja” dowolne nominały – 2 x TGV-Duplex, znak drog. Przejazd niestrzeżony |
| (6) | 2002.05. . Mi 3609 | |
| → | GAMBIA | 4 zn. i 4 zn. w bloku „Historia kolei” 4,5,7,8, bl.4 x 10D – różne lokomotywy |
| (7) | 2002. . . | |

| | | |
|-----------|---|---|
| → (8) | HISZPANIA 2002. . . [Mi 63,64,66,67] | Zn. do automatów bez nominału „150 lat kolei w Hiszpani” Zn. Mi 50,51,53,54 – nominal w € |
| → (9) | IRLANDIA 2002.01.24 [] | 1 zn. z bloku „Klasyczne zabawki” 38c – lokomotywa – zabawka z drewna |
| → (10) | KAMBODŻA 2002. . . [] | 6 zn. i blok „Lokomotywy” 200,500,900, 1000,1500,4000, bl. 5400R – parowozy |
| → (11) | KOREA POŁUDNIOWA 2002. . . [] | 4 zn. w czwórce 4 x 190W – lokomotywy. |
| → (12) | KOREA PÓLNOČNA 2002. . . [] | 1 blok. 8Ch - grupa pomiarowa przy budowie linii kolejowej. |
| → (13) | KUBA 2002. . . [] | 5 zn. „Lokomotywy” 10,15,40,65,75C – parowozy |
| → (14) | LIBERIA 2002. . . [] | 6 zn. w ark. i blok „Historia kolei” 6 x 25\$,bl.100\$ - różne lokomotywy |
| → (15) | LIBERIA 2002. . . [] | 1 blok 100\$ - kolejka - zabawka |
| → (16) | SIERRA LEONE 2002. . . [] | 3 zn. i blok z serii (2 ark. po 6 zn. i blok) ‘Koniec wieku pary” 2 x 1100Le z I ark., 1 x 1100Le z II ark. bl.5000Le – parowóz, lok. elektryczna, J. Watt. |



Numer 7

Nakład 150 egz.

Cena 95gr

Opracowanie redakcyjne - Krystian Żurawski

Adres dla korespondencji - K. Żurawski, D.34, 87-140 Chelmża