

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW OKRĘG BYDGOSKI

Ogólnopolski
Klub Zainteresowań



Kolejnictwo

Im. Ernesta Adama Malinowskiego


3

WRZESIEŃ
2003

A
KTUALNOŚCI

SERWIS INFORMACYJNY

A GDZIE INDIANIE?



Nieczęsto się zdarza – ale jednak, że oglądanie pewnych znaków pocztowych może mieć negatywne konsekwencje zdrowotne. Obejrawszy datownik z okazji 160. rocznicy połączenia kolejowego Berlina ze Szczecinem, dosłownie osłupiałem. Przypomnijmy, iż Szczecin był drugim w kolejności dużym miastem na ziemiach polskich (po Wrocławiu), do którego dotarła kolej. Początek słynnej OSTBAHN – linii „matki”, od której pączkowały odgałęzienia na całe Pomorze Zachodnie, Pomorze Gdańskie i Prusy Wschodnie. Rok 1843. Jakby nie patrzeć, wydarzenie wielkiej rangi. I tenże właśnie wyżej wspomniany, a niżej zamieszczony datownik, miał to wydarzenie upamiętnić. I upamiętnił. Jak? Oceńmy sami. Pomijam fakt, że szkic samego pociągu wygląda, jakby był zrobiony naprędce na kolanie i miał dopiero posłużyć do wykonania właściwego rysunku. Chociaż o gustach się nie dyskutuje, zgódźmy się, że jest to wyjątkowe brzydactwo.

Przejdźmy jednak do zarzutów merytorycznych. Po pierwsze: co robi na lokomotywie amerykański, potężny zderzak, tzw. zgarniacz przeszkód? Po drugie: ramiona semaforu skierowane są w niewłaściwą stronę. Po trzecie: głupi błąd ortograficzny – „myślNIK” (po co?) pomiędzy „160” i „LAT”. Ale to jeszcze nie koniec. Na jednej z kart beznominatowych sygnowanych przez RUP w Szczecinie z ilustracją Dworca Głównego



wnego tamże, umieszczono klasyczny amerykański pociąg rodem z Dzikiego Zachodu! No, a gdzież panie projektancie indyane, bizony, kowboje? Jak to się mówi? Ręce i piersi opadają. Filateliści dobrze wiedzą, że żadnego znaku pocztowego nie da się „zapomnieć” ani „wymazać”. Na zawsze pozostanie w katalogach i pocztowych annałach. W tym przypadku możemy tylko dodać: niestety.

Krystian Żurawski



SPOTYKAMY SIĘ 8 LISTOPADA W TORUNIU PRZY UL.KOPERNIKA 33

Jak można zobaczyć na ilustracji obok, nasze kolejne 43.spotkanie zostanie upamiętnione datownikiem okolicznościowym oraz piękną kartką pocztową z mostem kolejowym przez Wisłę w Toruniu. Na stemplu widnieje jedna z czterech wspaniałych wież, które one-

gdaj strzegły wjazdu na most. Przeprawa od niedawna nosi imię patrona naszego klubu – Ernesta Adama Malinowskiego. Początek tradycyjnie ok.godz.10.30. Sala zostanie udostępniona już od godziny 8.00.

DOJAZD. Z dworca Toruń Główny autobusami wszystkich linii. Należy wysiąść na drugim przystanku, zaraz po zjeździe z mostu. Jazda trwa krótko, ok.5-6 minut. Przechodzimy pod kamienicami i skręcamy w prawo w ul.Piekary. Pierwsza przecznica jest ulicą Kopernika. Skręcamy w lewo.

W programie spotkania jak zwykle sprawy organizacyjne oraz dyskusja nad przyjęciem planu obchodów ROKU KOLEI ŻELAZNEJ w 2004 roku. Możemy już wstępnie

zdradzić, iż rozpoczęcie obchodów powinno nastąpić już 21.02.2004 r., tzn. w wigilię prezentacji parowozu i jego pierwszej jazdy z pociągiem z Penydaren do Abercynon. O szczegółach na miejscu. Spotkanie to także okazja do kupna lub sprzedaży walorów filatelistycznych oraz tego wszystkiego, co zbieramy i mamy do odstąpienia. Skorzystajmy zatem z nadarzającej się okazji. W imieniu Gospodarzy spotkania – Bolesława Szymańskiego i Kazimierza Zwolińskiego,

serdecznie wszystkich chętnych zapraszamy!

Uwaga. Karty Uczestnictwa na przejazd pociągami z 50% zniżką na spotkanie i z powrotem są w posiadaniu prezesa. Stałym uczestnikom spotkań są rozsyłane automatycznie. Inni mogą napisać (adres na okładce) lub przedzwonić 0/56 675-51-64 o ich dostanie (także dla osób towarzyszących!).

KLUBOWE KADRY

8-latek członkiem klubu! Chociaż Regulamin jasno stanowi, iż do klubu można wstąpić po ukończeniu 10 lat, prezes uczynił wyjątek i przyjął Andrzeja Żaka z Warszawy w poczet członków OKZ PZF „KOLEJNICTWO”. Do syna dołączył również tata Jarosław i obaj w ten sposób powiększyli klubowe grono. Życzymy wytrwałości przy budowaniu zbioru i dużo satysfakcji z uprawiania kolejowej filatelistyki.

Pierwszy członek zagraniczny. Informujemy, iż w sierpniu br. wstąpił do klubu Kol. Horst Brix z Niemiec – przewodniczący Międzynarodowego Stowarzyszenia Filatelistów Kolejnictwa (Internationalen Motivgruppe Eisenbahnwesen e.V.), o którym już wcześniej pisaliśmy na łamach IBT. W związku z powyższym mamy nadzieję, iż polepszy się przepływ istotnych informacji związanych z kolejową filatelistyką w Polsce i na świecie.

Członek klubu na znaku pocztowym! Kolega Adam Murawski z Tczewa (maszynista) został pokazany na ilustracji karty beznominałowej, podczas prowadzenia elektrowozu EU 07. Kartę wydał RUP w Częstochowie do datownika w Koszęcinie (zob. poniżej). Jest to pierwszy taki przypadek w historii klubu. Kartkę z naszym Kolegą dołączamy do niniejszych „A”.

W SKRÓCIE

Aukcja K.Skwarey odbywająca się zawsze w końcu września, została przełożona na koniec listopada.

IBT-PR 52 znajduje się w drukarni J.Plewni w Szczecinie. Jeśli się uda, pierwsze egzemplarze zostaną rozdane na spotkaniu.

BĘDĄ DATOWNIKI: w Koszęcinie (42-286), Warszawie 22 (02-363), Poznaniu 1, parowóz TKi 3 (61-890) – zobacz ilustracje poniżej, a także **22.09.2003 Tarnowskie Góry 1 (42-680)** – „70 lat magistrali węglowej”. Wszystkie datowniki nie objęte klubowym abonamentem. Informacja o datowniku „160 lat kolei Berlin – Szczecin” ukazała się dopiero w „Filateliście” nr 9, więc decyzja o stosowaniu stempla i emisji kartek musiała zapaść w ostatniej chwili. Po cóż więc rygor 90-dniowego terminu?



100. NUMER CZASOPISMA
„ŚWIAT KOLEI”
WYDAWNICTWA EMI-PRESS



NOWOŚCI POCZT ŚWIATA

pod redakcją Leszka Wincenciaka

➔ (1)	NOWA ZELANDIA 1997.03.19 []	1 zn. „Skrzynki pocztowe N. Zelandii” 1,50\$ - skrzynka pocztowa w formie domu na jednej ze stacji kolejowych.
➔ (2)	KONGO (REP. DEM.) 2001. . . []	1 zn. „Transport” 43FC – pociąg, most, statek.
➔ (3)	ARMENIA 2002.12.21 [MI 472]	1 zn. „100 lat linii kolejowej Aleksandro- pol – Erewań” 350D – parowóz.
➔ (4)	KOREA POŁUDNIOWA 2002.01.15 [MI 2220-3]	4 zn. obiegowe 280,310,1380,2219W – m.in. wagon silnikowy (rys. jednakowy, różne barwy)
➔ (5)	KOREA PÓŁNOCNA 2002. 08.23 [MI 4340 A/B]	1 zn. Pomnik. 10Ch – m.in. lokomotywa elektryczna.
➔ (6)	KUBA 2002. . . []	5 zn. i blok „150 lat kolei” 5,15,50,65,75C blok (5 zn.) w 2 odmianach barw - parowozy
➔ (7)	BRUNEI 2003. . . []	1 zn. z serii (3 zn. we współdruku) 20 – budynek dworca.

↑ (8)	FRANCJA 2003.04.08 []	1 zn. 41c – tramwaj w Nantes.
↑ (9)	GAMBIA 2003. . . []	6 zn. w arkusiku i blok „Koleje Świata” 6 x 7D, bl. 25D parowozy i ICE.
↑ (10)	GREŃADA – GRENADYNY 2003. . . []	1 zn. 1S - Buster Keaton na lokomotywie.
↑ (11)	GWINEA 2003. . . []	8 zn., 6 zn. w arkusiku i blok „Afrykańskie pojazdy szynowe” 8 x 750F, 8 x 200F, bl. 4000F – parowozy z południa Afryki.
↑ (12)	IZRAEL 2003. . . []	1 zn. 2,20NIS – wagonik kolejki linowej.
↑ (13)	JAMAJKA 2003. . . []	1 zn. z serii (3 zn. we współdruku) 15S - wagon tramwajowy w Kingston.
↑ (14)	KOREA POŁUDNIOWA 2003.02.04. []	4 zn. (współdruk) „Pojazdy szynowe” 4 x 190won – nowoczesne wagony towarowe.
↑ (15)	KOREA PÓŁNOČNA 2003. . . []	2 zn. z zeszycika (5) i 1 zn. z arkusika (4) „Minerały” 12Ch – m.in. szyna, na marg. arkusika: pociąg.
↑ (16)	KOREA PÓŁNOČNA 2003. . . []	1 zn. z arkusika (3) i blok „Światowy Dzień Czerwonego Krzyża” 150Ch – tor kolejowy w porcie, na marg. bl. pociąg.

↑ (17)	KOREA PÓŁNOCNA 2003. . . . []	1 zn. 10Ch – żołnierz, lokomotywa.
↑ (18)	LAOS 2003. . . . []	3 zn. w bloku 3 x 1500K – projekt budowy linii kolejowej z Laosu do Tajlandii.
↑ (19)	LIBERIA 2003. . . . []	6 zn., 6 zn. w arkusiku i blok „Koleje Świata” 5,10,15,20,30,35\$, ark. 6 x 25\$, bl. 100\$ – pojazdy szynowe z różnych państw.
↑ (20)	MALEZJA 2003. . . . []	1 zn. w bloku 2M – na marginesie bloku pociąg podmiejski.
↑ (21)	RFN 2003.04.10 [M12332]	1 zn. 56c „100 lat Muzeum w Monachium” Oskar von Miller – założyciel muzeum, współtwórca działu kolejowego.
↑ (22)	SINGAPUR 2003. . . . []	1 zn. na przesyłki zagraniczne – pociąg – zabawka na moście.
↑ (23)	WIELKA BRYTANIA – JERSEY 2003.03.11 [M11071-3]	3 zn. „Plakaty reklamowe” 29,38,68P – plakaty reklamujące kolej.

ZNACZKI NA ZAMÓWIENIE

ANDRZEJ BIELAWSKI, UL. MICKIEWICZA 47C,

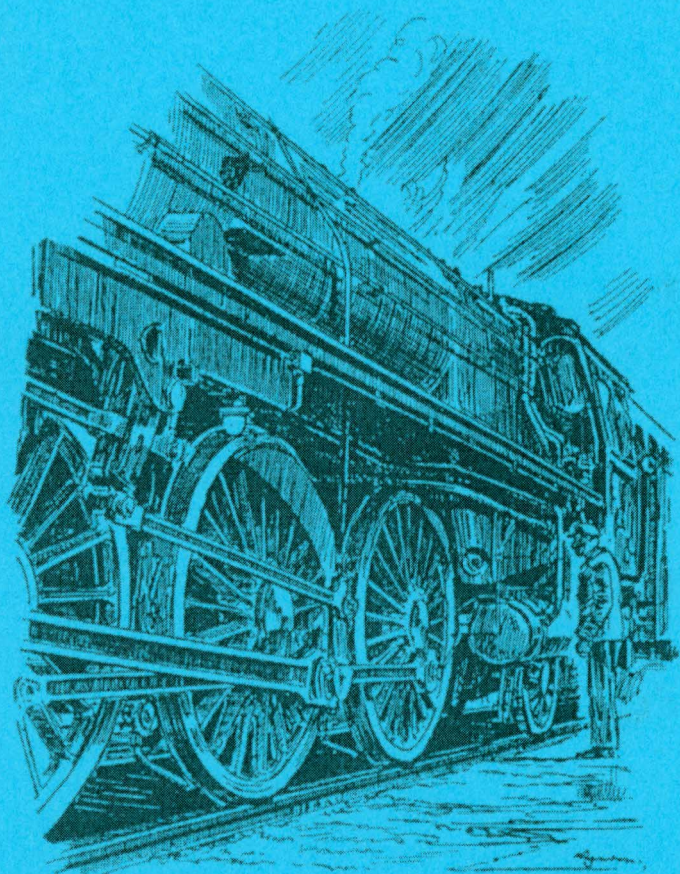
64-980 TRZCIANKA,

☎ (0-67) 21-66-918

przyjmuje zamówienia na znaczki o tematyce kolejowej i każdej innej.
Dogodne zasady transakcji. Szczegóły w IBT 48 na stronie 5

OGŁOSZENIE

Robert Tomański, ul. Drzymały 6, 47-440 Nędza, poszukuje widokówek z promami kolejowymi pływającymi na linii Ystad – Świnoujście w latach 1946 - 1958 pod nazwami: Mecklenburg, Turgenyew, Waza, Kraszewski, Kopernik, Kolejarz.



NUMER 11

Nakład 140 egz.

Cena 95 gr

Opracowanie redakcyjne - Krystian Żurawski

Adres dla korespondencji - K. Żurawski, P34, 87-140 Chełmża