

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
OKRĘG BYDGOSKI

Ogólnopolski
Klub Zainteresowani




Kolejnictwo
im. Ernesta Adama Malinowskiego

200 LAT KOLEI NA ŚWIECIE

A **2**
CZERWIEC
2004
KTUALNOŚCI
SERWIS INFORMACYJNY

PEAN NA CZEŚĆ KOLEI Z OKAZJI 200. URODZIN



Kto wie, jak potoczyłaby się najnowsza historia gospodarcza Europy i świata, gdyby nie wynaleziono kolei. Przez prawie sto lat, nie było innego konkurencyjnego środka transportu na lądzie, jak kolej! Cały XIX wiek stał pod niekwestionowanym prymatem silnika parowego, dla którego nie było alternatywy. To właśnie wtedy położone zostały solidne podwaliny pod nowoczesny przemysł i wydajne rolnictwo; to wówczas ucywilizowano dzięki kolei wielkie połacie obu Ameryk, a także Afrykę, Azję, Australię. Na przełomie XIX i XX wieku, gdy kolej przeżywała największą *prosperity*, dopiero nieśmiało eksperymentowano z samochodami wyposażonymi w silniki benzynowe, a energia elektryczna zaczęła w tramwajach zastępować siłę pociągową koni. I chociaż rozwój motoryzacji postępował żywiłowo, to do końca lat 60-tych ubiegłego wieku kolej ciągle dominowała w przewozach towarów i ludzi. Przyjął się myślowy stereotyp, że tor kolejowy jest tak trwale wpisany w naszą rzeczywistość, iż było nieprawdopodobieństwem wyobrazić sobie, aby pewnego pięknego dnia miało to wszystko zniknąć jak sen. Cóż, na pewno sieć żelaznych szlaków ukształtowana sto lat temu, wymaga przystosowania do współczesnych realiów, co nie oznacza jednak jej bezmyślnego niszczenia. Tak czy inaczej proszę Państwa, kolej obroni się! Nie ma bowiem lepszego środka komunikacji miejskiej niż metro i tramwaj, nie ma szybszego i wygodniejszego środka lokomocji lądowej, niż super pociągi mknące 350 km/h, nie ma takiego sposobu poza koleją, aby jednorazowo przemieścić bez problemu ładunek ważący kilka tysięcy ton. Ekologiczne zalety kolei są oczywiste.

I tylko żal tych zwykłych pocziwych pociągów, złożonych z kilku wagonów i lokomotywy, przemykających przez lasy, pola, rzeczki i zatrzymujących się na urokliwych, zapomnianych przez Boga i ludzi stacyjkach.

Krystian Żurawski

ZAPRASZAMY DO WROCŁAWIA

Jak już informowaliśmy wcześniej, nasze najbliższe spotkanie wyznaczone zostało na dzień 26 czerwca w sobotę w gmachu Muzeum Poczty i Telekomunikacji przy ul. Kraśńskiego 1. Planik dojazdu (dojazdu) zostaje dołączony osobno do „Aktualności” wraz ze stosownymi objaśnieniami. Głównym punktem spotkania będzie uroczyste otwarcie o godzinie 12.00 Wystawy Filatelistycznej z okazji 200-lecia kolei na świecie. Z uwagi na niewielką ilość ekranów wystawowych jakimi dysponuje MPiT, dziesięciu klubowych Kolegów zaprezentuje jedynie fragmenty swoich najlepszych eksponatów, ale i tak będzie można obejrzeć blisko 250 kart ukazujących historię światowego kolejnictwa.

Atrakcyjnie zapowiada się stoisko pocztowe, na którym będzie stosowany datownik z podobizną konstruktora pierwszego parowozu szynowego R.Trevithicka, będzie także karta beznominatowa (lub koperta) z ilustracją wszystkich pojazdów parowych zbudowanych przez kornwalijskiego inżyniera oraz specjalna marka z parowozem „Penydarren” (Invicty) – zob. ilustracje obok. Przy okazji będzie można również zwiedzić stałe ekspozycje na terenie muzeum.

Gospodarz, kol. **Artur Marsy** poinformował, iż sala spotkania (na III piętrze) zostanie udostępniona od godz. 8.00. Natomiast godzinę rozpoczęcia spotkania zaplanowano wstępnie na godz. 10.30, ale w zależności od sytuacji może ulec nieznacznemu przesunięciu. Już teraz prezes sygnalizuje, iż przekaze wiele ciekawych informacji. A zatem, do zobaczenia we Wrocławiu!

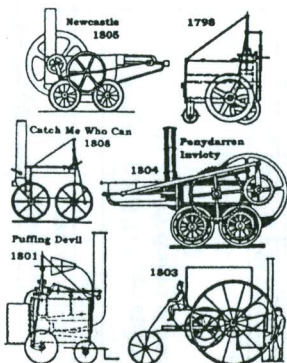
UWAGA: karty uczestnictwa na przejazdy pociągami (także pośpiesznymi), uprawniające do **50% zniżki** na spotkanie i powrót (ważne 26 i 27 czerwca), są jeszcze u prezesa, który może je w każdej chwili dostać (także dla osób towarzyszących), tel. 0-56 / 675-51-64.

KOMUNIKATY

● Od 21 maja do 17 czerwca stosowany jest w urzędzie pocztowym 22-232 OKUNINKA, datownik okolicznościowy o treści: „Poczta w wagonie”. Do stempla została wydana specjalna kartka beznominałowa.

● Datownik okolicznościowy na specjalnej kartce (kopercie) z Wrocławia, będzie zabezpieczony w klubowym abonamencie. Koledzy reflektujący na przesyłki polecane, mogą je zamówić u kol. A.Marsy, ul. Helska 5, 54-315 Wrocław, tel. 0 – 71 / 357-88-91, przysyłając odpowiednie znaczki pokrywające koszt ich wykonania i odsyłki. Można je także przesać bezpośrednio do up. Wrocław 1 MPiT (50-954) zaznaczając, żeby znaczki nalepiono na kartkach (kopertach) z okolicznościowym nadrukiem, jak niżej. W dyspozycji MPiT są także kartki z Bydgoszczy i Łodzi z okazji 200-lecia kolei na świecie.

200 LAT KOLEI NA ŚWIECIE WYSTAWA FILATELISTYCZNA Muzeum Poczty i Telekomunikacji we Wrocławiu



Pojazdy parowe Ryszarda Trevithicka



SPRAWOZDANIE FINANSOWE KLUBU ZA ROK 2003

WYSZCZEGÓLNIENIE	ILOŚĆ	CENA JEDN.	SPONSOR	KWOTA
„Aktualności” nr 1 – 4	4	0,95 zł	---	3,80 zł
„IBT-PR” nr 52	1	---	J.Plewnia, SITK O/Bydgoszcz	---
Aneks adresowy	1	0,10	---	0,10
Wykaz lotów (9. aukcja DAKS)	1	---	K.P. Jankowski K. Krasieński	---
Folder 140 lat kolei Włocławek	1	---	---	---
Karta + dat. 140 lat kolei Włocławek	1	1,30	---	1,30
Karta (czysta) Wolsztyn 2002	3	0,20	---	0,60
Karta + dat. Wolsztyn 2003	1	1,45	---	1,45
Karta (czysta) Wolsztyn 2003	3	0,25	---	0,75
Karta (czysta) Koszęcin	1	---	A. Murawski	---
Karta (czysta) Toruń	1	0,12	---	0,12
Karta nieopocztaowa – Jaworzyna Śl.	1	---	R. Wojtacha	---
ŁĄCZNIE MATERIAŁY	19			8,12
Porto	1x	1,20	---	1,20
	2x	1,30	---	2,60
	1x	1,60	---	1,60
Koperta zwykła	3x	0,05	---	0,15
Koperta C5	1x	0,20	---	0,20
Inne	4x	0,10	---	0,40
OGÓŁEM				14,27
Blankiet przekazu	1	0,20	wg potrzeby	
Pasek informujący	1	0,05	wg potrzeby	

NOWOŚCI POCZT ŚWIATA

pod redakcją Leszka Wincenciaka

⇨	SIERRA LEONE	2004▷01	6 zn. w arkusiku „ME w pilce nożnej” 6 x 1300Le – na marg. Mapa z liniami kolej.
1.	2000.08.21	[Mi 3608-13]	
⇨	IZRAEL	2004▷01	1 zn. z serii (2 w parce) „50.r. Yad Vashem”
2.	2003.09.09.	[Mi 1744]	2,20szk – m.in. tor kol. do Treblinki na tle listy Żydów zatr. w Skarżysku Kamiennej
⇨	FRANCJA	2004▷02	1 zn. z serii (4 w bloku) „Stolice Europy – Luksemburg” 0,50€ – Most
3.	2003.11.07.	[Mi 3769]	
⇨	RUMUNIA	2004▷01	1 zn. „125. roczn. powrotu Dobrudży do Rumunii” 16000L – m.in. most kolejowy
4.	2003.11.29.	[Mi 5771]	
⇨	D.R.KONGO	2004▷02	3 zn. z przywieszkami, 4 bloki „Koleje” 3 x 455F, 3 bloki po 455F, 1 blok 3 x 455F – 2 wagony silnikowe, parowóz.
5.	2003. . . []	
⇨	D.R.KONGO	2004▷02	1 blok „Rowery” bl. 455F – na marginesie bloku rower szynowy dla pracowników.
6.	2003. . . []	
⇨	INDIE	2004▷01	1 zn. 100 lat Kalka Shimla Railway 5,00R – parowóz.
7.	2003. . . []	
⇨	INDIE	2004▷01	1 zn. z serii (3 – współdruk) „S.K. Pottekkatt 5,00R – portret, rys. parowozu.
8.	2003. . . []	

⇨ 9.	JAPONIA 2003. . . []	2004▷01	4 zn. w ark. 4 x 80y - na marg. dach dworca Shinagawa w Tokio, na przywieszkach Yohei Horiguchi, wcześniej maszynista kolei Shinkansen.
⇨ 10.	JAPONIA 2003. . . []	2004▷01	4 zn. w ark. 4 x 80y - na marg. most w Tokio, na przywieszkach Yohei Horiguchi, wcześniej maszynista kolei Shinkansen.
⇨ 11.	KOREA PŁD. 2003. . . []	2004▷01	1 zn. obiegowy 420W - m.in. wagon silnik (rys. jednakowy, różne barwy c.d. z 2002r.)
⇨ 12.	KUBA 2003. . . []	2003▷08	3 zn. z serii (S) 5 - dźwigi portowe, 10 i 15 - symb. rys. wagonów towarowych nad ciężarówką i lok. spalinową.
⇨ 13.	KUBA 2003. . . []	2004▷02	5 zn. „Pojazdy szynowe” 5,10,15,65,75C - drezyna ręczna, dźwig kol., lokomotywy.
⇨ 14.	LIBERIA 2003. . . []	2003▷12	6 zn. w ark. i blok „Koleje” 6 x 25, bl.100S - pociągi z Indii, Chin i Japonii.
⇨ 15.	LIBERIA 2003. . . []	2004▷01	6 zn. w ark. i blok „Koleje” 6 x 25, bl.100S - różne lokomotywy, blok - TGV.
⇨ 16.	PANAMA 2003. . . []		2 znaczki 0,45 i 0,50B - parowozy.

⇨	REP. ŚRODKOWOAFRY- KAŃSKA 2000.09.28. [M12582]	2004▷02	1 zn. z serii (2 zn. w ark.) „Wydarzenia i osobistości XX w.” 300F – koparka parowa przy budowie Kanału Panamskiego.
⇨	SAMOA 2003. . . []		1 zn. 56S – wagon kolejowy.
⇨	SYRIA 2003. . . []	2003▷07	1 zn. „100 lat kolei w Syrii” 10 Pia – lokomotywa spalinowa.
⇨	URUGWAJ 2003. . . []	2003▷12	1 znaczek bez nominału – tramwaj konny.
⇨	W. BRYTANIA 2004.01.13. [M12174-79]	2004▷01,02	6 zn. i blok „Historyczne lokomotywy” 20, 28,E,42,47,68P, bl.6 zn. j.w. – parowozy
⇨	FRANCUSKIE TERYT. POŁUD. I ANTARKTYCZNE 2004. . . []	2004▷02	4 zn. w ark. 0,50€ w narożniku zn. i na marg. ark. tor kolejowy w muzeum (Archipelag Kerguelen)

- **UWAGA:** Nowości oznaczone w ten sposób 2004▷02 obok nazwy państwa można znaleźć w internecie na stronie <http://www.uqp.de/fime/textg.htm>
- W nagłówku tytuł strony „Internationale Motivgruppe Eisenbahnwesen e.V.“, na dole strony należy kliknąć na napis „Neuheiten” obok mrugającego „new”.
- Następnie zgodnie z informacją wybieramy rok (2004) i miesiąc (▷02).

OGŁOSZENIA

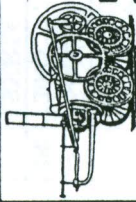
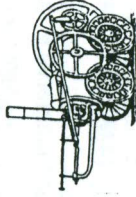
- Tomański Robert, ul. Drzymały 6, 47-440 NĘDZA, poszukuje stempli polskich ambulansów kolejowych z lat 1919-1939.
- Jankowski Krzysztof, ul. Żołnierska 33 / 57, 10-560 OLSZTYN, odsprzeda znaczki kasowane Szwecji z lat 1935-1992.
- Żurawski Krystian, P-34, 87-140 CHEŁMŻA, poszukuje widokówek, fotografii, ilustracji ukazujących wagony pocztowe (pocztowo-bagażowe) z kolei całego świata, od początku do chwili obecnej.

ZNACZKI NA ZAMÓWIENIE

**ANDRZEJ BIELAWSKI, UL. MICKIEWICZA 47C,
64-980 TRZCIANKA,**

☎ (0-67) 21-66-918

przyjmuje zamówienia na znaczki o tematyce kolejowej i każdej innej.
Dogodne zasady transakcji. Szczegóły w IBT 48 na stronie 5

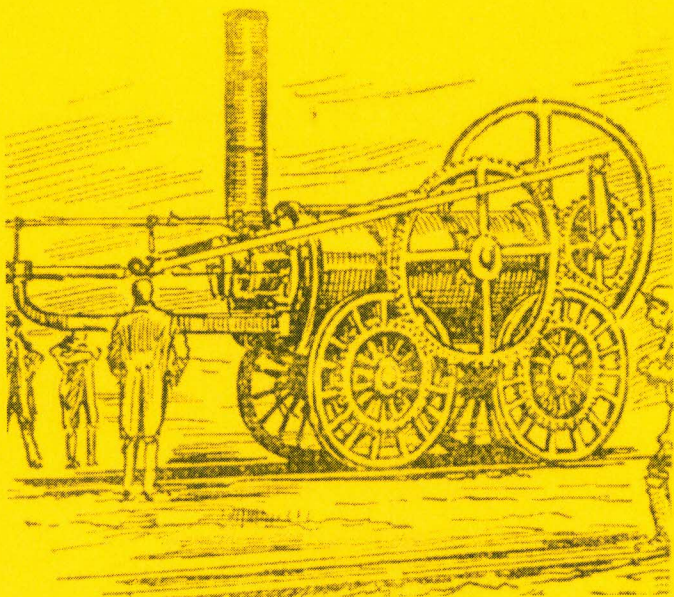


WYSYŁKOWA SPRZEDAŻ ZNACZKÓW IFDC

**"CENTER STAMPS" – Adam Duczek
08-110 Siedlce, P-25, tel.0/25 644-78-41**

Rosja i inne kraje b.ZSRR, Chorwacja i inne kraje b.Jugosławii, państwa Skandynawii oraz Austria, Belgia, Francja, także wszystkie starsze wydania od 1945 wg zamówienia.

200 LAT KOLEI NA ŚWIECIE



Pierwszy parowóz szynowy R. Trevithicka

NUMER 14

Nakład 144 egz.

Cena 1,10 zł

Opracowanie redakcyjne - Krystian Żurawski

Adres dla korespondencji - K. Żurawski, P34, 87-140 Chełmża