

A

Ogólnopolski
Klub Zainteresowań



KOLEJNICTWO
im. Ernesta Adama Malinowskiego

3
WRZESIEŃ
2005
(19)



N.144 egz. Stron: 4. Cena 67 gr.

SERWIS INFORMACYJNY

Red. K. Żurawski, P-34, 87-140 Chełmża.



SKĄD BIORĄ SIĘ FILATELIŚCI?

Cóż, można by równie dobrze zapytać: a skąd biorą się kolejarze lub nauczyciele? Nikt nie rodzi się przypisany do konkretnej profesji; kolejarzem tudzież nauczycielem po prostu się zostaje w wyniku określonych uwarunkowań i splotu okoliczności trudnych w tym miejscu do wyliczenia, ale jedno nie ulega wątpliwości: zanim ktokolwiek zostanie

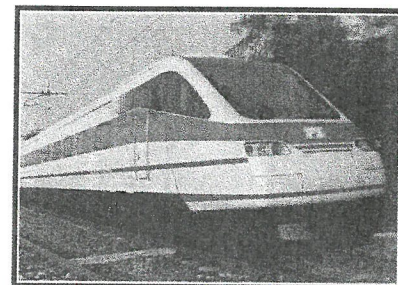
kolejarzem lub nauczycielem, musi się najpierw osobiście zetknąć z ich pracą i poznać, przynajmniej z grubsza, na czym ona polega. Nie inaczej ma się sprawa z filatelistami. Może zabrzmiało to trywialnie, ale prawda jest porażająco banalna: filateliści biorą się z niefilatelistów. Hasła „niefilatelista” w Encyklopedii Filatelistyki nie ma, a szkoda, bo być może uświadomiłoby to wielu działaczom „skąd nasz ród”. Niefilatelista, w wyniku kontaktu z działaniami środowiska filatelistów, zaznajamia się z ich elementarnymi przejawami, jak: spotkaniem wymiennym, wystawą, fachową literaturą, etc., i na podstawie zebranych informacji oraz osobistych przemyśleń, podejmuje decyzję o zostaniu (lub nie) filatelistą. Wypada więc w tym miejscu postawić pytanie z rodzaju zasadniczych: jak ogniwa Polskiego Związku Filatelistów oddziałują na niefilatelistów, aby ci mieli możliwość poznania, na czym polega filatelistyka? Coraz trudniej oprzeć się wrażeniu, że gros działań związkowych jest kierowane wyłącznie do tych, którzy filatelistami już są. A co z niefilatelistami?

Pytanie to stawiam nie przypadkowo. Właśnie teraz, we wrześniu, mija dokładnie 20 lat od chwili utworzenia naszego klubu. Ze 173 członków w roku 1990, stan osobowy zmniejszył się do 129 w 1993, a obecnie wynosi 126. Kryzys filatelistyki? A może po prostu „tajemnica” tkwi w sposobie kierowania klubem, który od samego początku był ukierunkowany na liczną rzeszę niefilatelistów, z których systematycznie zasilane są szeregi OKZ PZF „KOLEJNICTWO”? Odpowiadam - tak. Dawaliśmy i dajemy im realną szansę zaintereso-

Prezentujemy datownik okolicznościowy oraz ilustrację, która będzie umieszczona na kartce beznominatowej (proj. K.Żurawski).

Zdjęcie pociągu pochodzi z archiwum kol. A. Murawskiego i przedstawia włoski eżt z serii ETR 460, który 11.05.1994

roku ustanowił rekord prędkości na polskich kolejach, do tej pory nie pobity. Pięć lat temu z okazji 15-lecia klubu, na stemple i kartce znalazła się super szybka lokomotywa elektryczna serii EU 43/EU 11, również produkcji włoskiej. Pozostało po niej tylko wspomnienie (jeżdżą obecnie w Szwajcarii), jak zresztą po spektakularnym, 11-letnim już rekordzie prędkości. Miejmy nadzieję, że za następne 5 lat - na jubileusz 25-lecia klubu, będziemy mogli na znakach pocztowych umieścić coś, co naprawdę będzie szybko jeździło po polskich torach i co będzie wizytówką nawiązującą do standartów światowego kolejnictwa, gdzie przede wszystkim liczy się prędkość. Bo czas - to pieniądz.



Rekord prędkości na kolejach polskich
250,1km/h (ETR 460-11.05.1994)

SERDECZNIE ZAPRASZAMY
22 PAŹDZIERNIKA 2005 (sobota)
do Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 6,
budynek Rejonowego Urzędu Poczty,
na uroczyste spotkanie z okazji jubileuszu 20-lecia Klubu
oraz V Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy.
Początek o godz. 11.00. Szczegóły na s.2.

wania się filatelistyką kolejową, i to bynajmniej nie w sposób bierny czyli przypadkowy. Bo to, ilu niefilatelistów uda się nam „przeciagnąć” na naszą stronę, zależy wyłącznie tylko od nas - filatelistów.

Krzysztof Żurawski

DOJAZDY - DOJŚCIA NA MIEJSCE SPOTKANIA

Z Dworca Głównego PKP autobusem linii 54, wysiadamy na 2.przystanku przy Pl. Teatralnym, dochodzimy pieszo ok.150 m.

Ze stacji Bydgoszcz Leśna PKP autobusem linii 52, należy wysiąść na 5.przystanku przy Rondzie Jagiellonów skręcamy w prawo, przechodzimy przejściem podziemnym na drugą stronę ul. Jagiellońskiej (wyjście też na prawo), odległość ok.200 m.

Z Dworca Głównego PKS pieszo - ok.800 m, skręcamy w lewo, przekraczamy Rondo Jagiellonów przejściem podziemnym na wprost lub pokonujemy 1 przystanek tramwajami wszystkich linii zdążających w kierunku Ronda Jagiellonów (1, 3, 4, 8), gdzie wysiadamy i przejściem podziemnym - kierując się zawsze w prawo, wychodzimy na ul. Jagiellońską.

ZABIERZMY REGULAMIN KLUBU

Najważniejszym punktem Zjazdu będzie uchwalenie nowego Regulaminu. Byłoby pożądane, aby podczas czytania zmian i poprawek, każdy uczestnik spotkania posiadał przed sobą dotychczasowy regulamin i mógł śledzić na bieżąco istotę proponowanych zmian.

KARTY UCZESTNICTWA PKP...

...uprawniające do 50% ulgi na dojazd do Bydgoszczy i z powrotem są u prezesa: tel. 0-56/675-51-64.

WAŻNE!!!

Informujemy, że utworzono niedawno **POCZTOWE CENTRUM FILATELISTYKI**, ul. Grochowska 23/31, 00-942 Warszawa, gdzie można dokonywać zakupów polskich znaczków oraz kart i kopert całostek znajdujących się w obiegu, a także przysyłać własne walory do ostemplowania datownikami okolicznościowymi z terenu całego kraju, które zostały wycofane z okienek pocztowych po przepisowych 28 dniach stosowania. Jak się dowiedzieliśmy, aktualnie są jeszcze do „zdobycia” odbitki datowników, począwszy od 2003 roku. Przesyłając karty lub koperty do ostemplowania należy umieścić na nich takie znaczki, które były wówczas w obiegu i były zgodne z obowiązującą wtedy taryfą usług pocztowych. Więcej szczegółów pod tel.:

0-22/515-22-13 lub 0-22/515-22-59.

Uwaga: PCF nie prowadzi sprzedaży żadnych kartek beznominatowych. (P.Topolski)

SŁOWNIK POSTACI W POLSKIEJ FILATELISTYCE...

... to tytuł opracowania autorstwa R.Bratkowskiego i Z.Bitnera z Okręgu Warszawskiego PZF, które zawiera 1247 haseł związanych z osobami przedstawionymi na polskich znakach pocztowych (z wyłączeniem kart beznominatowych) od 1918 do końca 2000 roku. Osoby zainteresowane nabyciem w/w pozycji mogą uzyskać więcej informacji u autorów, pod tel. 0-22/621-25-01.

OGŁOSZENIA

Wacławczyk Karol, ul. Powstańców 19, 47-244 Dziergowice, odstąpi datowniki okolicznościowe z różnych tematów.

Rożko Jerzy, P-130, 37-700 Przemyśl, sprzeda zaawansowany zbiór kolejowy (znaczkki czyste z całego świata, FDC, karty CM, datowniki), umieszczony na 157 kartach Schaubeka, opisany w j.polskim i niemieckim, przybliżona cena 3000 zł z możliwością negocjacji. Odstąpi bezpłatnie biuletyny EMS z okresu ostatnich 30 lat. Kontakt tel.: 0-16/670-01-07 lub 0-660-174-693.

ZNACZKI NA ZAMÓWIENIE

Andrzej Bielawski
ul. Mickiewicza 47c
64-980 Trzcianka
tel. 0-67/21-66-918
Cały świat

„CENTER STAMPS”
Adam Duczek
P-25, 08-110 Siedlce
tel. 0-25/644-78-41
Rosja i kraje b.ZSRR,
kraje b.Jugosławii,
Skandynawia, Austria,
Belgia, Francja.

NOWOŚCI POCZT ŚWIATA

pod redakcją Leszka Wincenciaka

**UWAGA: na stronie internetowej <http://www.wnsstamp.ch/en>
można sprawdzić, czy wydanie jest legalne**

1.	2003.	MAURETANIA	2005▷04 Mi. 1115-17	3 znaczki „Lokomotywy” 100, 370, 440UM lokomotywy spalinowe
2.	2003.	W-Y ŚW. TOMASZA I KSIĄŻĘCA	2005▷05	6 znaczków w ark. i blok „Koleje” 1000, 2000, 3000, 5000, 6000, 15000, blok 38000Db - Thalys
3.	2003.	W-Y ŚW. TOMASZA I KSIĄŻĘCA		6 znaczków w ark. i blok „Koleje” 1000, 2000, 3000, 5000, 6000, 15000, blok 38000Db - tramwaje z Europy i USA

4.	2003.	W-Y ŚW. TOMASZA I KSIĄŻĘCA	2005▷05	6 znaczków w ark. i blok „Koleje” 1000, 2000, 3000, 5000, 6000, 15000, blok 38000Db - parowozy
5.	2003.	W-Y ŚW. TOMASZA I KSIĄŻĘCA	2005▷05	5 znaczków w ark.(6) i blok „Koleje” 1000, 2000, 5000, 6000, 15000, blok 38000Db - koleje linowe i górskie.
6.	2003.	W-Y ŚW. TOMASZA I KSIĄŻĘCA	2005▷05	6 znaczków w ark. i blok „Koleje” 1000, 2000, 3000, 5000, 6000, 15000, blok 38000Db - Eurostar
7.	2003.	W-Y ŚW. TOMASZA I KSIĄŻĘCA		6 znaczków w ark. i blok „Koleje” 1000, 2000, 3000, 5000, 6000, 15000, blok 38000Db - Lok. parowe, spalinowe i el.
8.	2003.	W-Y ŚW. TOMASZA I KSIĄŻĘCA	2005▷06	6 znaczków w ark. i blok „Koleje” 1000, 2000, 3000, 5000, 6000, 15000, blok 38000Db - lokomotywy spalinowe i parowa.
9.	2003.	W-Y ŚW. TOMASZA I KSIĄŻĘCA	2005▷08	6 znaczków w ark. i blok „Koleje” 1000, 2000, 3000, 5000, 6000, 15000, blok 38000Db - lok. spalinowe i elektryczne.
10.	2003.	W-Y ŚW. TOMASZA I KSIĄŻĘCA	2005▷06	6 znaczków w ark. i blok „Koleje” 1000, 2000, 3000, 5000, 6000, 15000, blok 38000Db - Thalys i TGV
11.	2003.	W-Y ŚW. TOMASZA I KSIĄŻĘCA	2005▷07	6 znaczków w ark. i blok „Koleje” 1000, 2000, 3000, 5000, 6000, 15000, blok 38000Db - lok. elektryczne z Japonii.
12.	2003.	W-Y ŚW. TOMASZA I KSIĄŻĘCA	2005▷05	1 blok „Koleje” 5000, blok 38000Db - G. Stephenson. ⇨ 1 znaczek z serii (6 w ark.) ujęty w poz. 5 Aktualności z 2 VI
13.	2004.	CHINY		2 arkusiki i blok - arkusik 1 - most kolejowy, arkusik 2 70Ch - peron na dworcu w Pekinie, na marginesie bloku - parowóz.
14.	2004.09.27	SYRIA	2005▷07 Mi. 2170-72	3 znaczki „Światowy Dzień Turystyki” 5, 10, 10 - parowozy, fasada dworca Kolei Hejaz w Damaszku.
15.	2004.12.28	URUGWAJ	2005▷02	1 znaczek 30\$ - parowóz niemiecki z 1912 r.
16.	2005.	ANTYLE HOLENDERSKIE		1 przywieszka w serii (4 znaczki i 2 przywieszki) - kolej jednoszynowa.
17.	2005.02.26	BELGIA	2005▷04 Mi. 3405	1 znaczek „175 lat kolei w Belgii” 0,44€ (z arkusika Mi 3405-3414) Parowóz „Le Belgie”
18.	2005.03.21	BELGIA	2005▷06 Mi. Bl.102	1 znaczek w bloku i w zeszyciku (2 znaczki - z lewą i prawą krawędzią bez ząbkowania „Belgica 2006” 0,44€ - Eurostar
19.	2005.01.16	EGIPT	2005▷06 Mi. 1729,bl.87	1 znaczek i 1 blok „Poświęcenie 5-ego odcinka drugiej linii metra w Kairze” 30P, blok 150P - wagon metra.
20.	2005.02.28	FALKLANDY	2005▷06	4 znaczki „90 lat Camber Railway” 3, 24, 50Cent, 2£ - widok zlikwidowanej trasy, parowozy, platforma z żagle
21.	2005.05.30	FRANCJA	2005▷06	1 znaczek z serii (6 w arkusiku) „Powieści Juliusza Verne” 0,53€ parowóz (powieść „W 80 dni dookoła świata”)
22.	2005.	GRENADA	2005▷04	9 zn. w ark. i blok „200 lat parowozów” 9 x 1,00\$. Blok 6,00\$ - parowozy, inżynierowie, most.
23.	2005.	GRENADA (CARRIACOU & PETITE MART.)	2005▷04	9 zn. w ark. i blok „200 lat parowozów” 9 x 1,00\$. Blok 6,00\$ - parowozy, lokomotywa spalinowa, blok - most.
24.	2005.	GUJANA	2005▷05	2 x 4 po znaczki w ark. i 2 bloki „200 lat parowozów” 8 x 150\$, bloki po 400\$ parowozy z Europy, USA i Indii.
25.	2005.	GUJANA	2005▷06	4 znaczki w ark. i blok „200 lat parowozów” 4 x 150\$, blok 400\$ parowozy z Chin, USA i Indii.
26.	2005.	GWINEA		1 blok „Malarstwo Vincenta van Gogha” 4000FG - na margin. bloku parowóz na moście
27.	2005.	HOLANDIA	2005▷06	1 znaczek (5 w bloku) 0,39€ - Most Erazma w Rotterdamie (na moście jest linia tramwajowa)
28.	2005.03.07	IRLANDIA	2005▷06	4 zn. blok i zeszycik znaczkowy „150 lat linii kolejowej Dublin - Belfast” 2 x 48c,60,65c - widoki z trasy, bl. wszystkie 4 zn.
29.	2005.	REP. KONGO	2005▷05	1 znaczek z serii (4 znaczki i 5 przywieszek w arkusiku) „Juliusz Verne” na przywieszce - parowóz.
30.	2005.	KUBA	2005▷04	3 znaczki „Koleje” 15, 65, 75Cent - parowozy z lat 1903-07

31.	2005.	LIBERIA	2005▷04	4 zn. w ark. i blok „200 lat parowozów” 4 x 30\$, Blok 90\$ - parowozy ZSRR.
32.	2005.	LIBERIA		4 zn. w ark. i blok „200 lat parowozów” 4 x 30\$, Blok 90\$ - parowozy rosyjskie i angielski.
33.	2005.06.11	LITWA	2005▷07	1 znaczek w bloku 3,00Lt - pociąg wyjeżdżający z tunelu.
34.	2005.05.24	LUKSEMBURG	2005▷07 Mi. 1670-72	3 znaczki 0,50;0,60;2,50€ - wagon silnikowy, parowóz wagon osobowy.
35.	2005.	MALEDIWIY	2005▷04	4 zn. w ark. i blok „200 lat parowozów” 4 x 12Rf, Blok 30Rf - parowozy z Afryki i Anglii.
36.	2005.	MIKRONEZJA	2005▷05	4 zn. w ark. i blok „200 lat parowozów” 4 x 80c, Blok 2\$ - parowozy, lok spalinowa, kolej jednoszynowa, Eurostar.
37.	2005.	MIKRONEZJA	2005▷07	1 znaczek z serii (5 w arkusiku) „60. r. VE DAY” 60C - most kolejowy w Remagen.
38.	2005.	MOŁDAWIA	2005▷05 Mi. 505-508	4 znaczki „Pojazdy szynowe” 60B, 1,00;1,50;4,40L - różne lokomotywy.
39.	2005.04.15	NORWEGIA	2005▷06 Mi. 1529-30	2 znaczki obiegowe 3 i 7 Kr - skrzydlate koło kolejowe.
40.	2005.	NOWA KALEDONIA	2005▷07	1 znaczek 745Fr - parowóz
41.	2005.03.17	PORTUGALIA	2005▷05	5 znaczków (w pasku) „Transport publiczny” 0,30;0,50;0,57;1,00;2,00€ - metro, tramwaj, pociąg podmiejski.
42.	2005.01.10	ROSJA	2005▷04	1 zn. z serii (6) „Rosyjskie regiony” 5.00R - m.in. spalinowy wagon silnikowy.
43.	2005.04.25	ROSJA	2005▷04	2 znaczki w bloku „70 lat metra” 5,00 i 10,00R - wagony metra.
44.	2005.	RUMUNIA	2005▷05	4 znaczki w arkusiku i blok „Julies Verne” 47000L - maszynista parowozu.
45.	2005.	ST. VINCENT & GRENADYNY	2005▷04	6 znaczków w arkusiku I blok „Metro na świecie” 6 x 1,40\$, blok 5.00\$ - metro w Moskwie, Tokio, Meksyku, Paryżu i in.
46.	2005.	ST. VINCENT & GRENADYNY	2005▷04	4 zn. w ark. i blok „200 lat parowozów” 4 x 2,00\$. Blok 6,00\$ - parowozy z Anglii i Pakistanu.
47.	2005.	ST. VINCENT BEQUIA	2005▷04	4 zn. w ark. i blok „200 lat parowozów” 4 x 2,00\$. Blok 6,00\$ - parowozy z USA i Czechosłowacji.
48.	2005.	ST. VINCENT U.I.GRENADINEN	2005▷07	9 znaczków w ark. i blok „200 lat parowozów” 9 x 1.00\$. Blok 5.00\$ - parowozy, lok. spalinowe, blok - lok. elektryczna.
49.	2005.	SIERRA LEONE	2005▷04	9 znaczków w ark. i blok „200 lat parowozów” 9 x 1000Le. Blok 5000Le - parowozy, Eurostar, blok - „Blue Train”.
50.	2005.	SIERRA LEONE	2005▷06	9 znaczków w ark. i blok „200 lat parowozów” 9 x 1000Le. Blok 5000Le - parowozy (w tym polski), blok - „Shinkansen”.
51.	2005.05.26	SZWECJA	Mi. 2480	1 znaczek w bloku (4) i w zeszytiku (2 x 4) „150 lat szwedzkiego znaczka” 5,50Kr - parowóz pociągu pocztowego.
52.	2005.	TAJLANDIA		1 znaczek z serii (arkusik), 3B - pociąg
53.	2005.	TANZANIA	2005▷06	4 zn. w ark. i blok „200 lat parowozów” 4 x 1000Sh, Blok 2500Sh - parowozy USA.
54.	2005.04.22	WŁOCHY	2005▷07 Mi. 3029	1 znaczek „100 lat FS” (Włoskich Kolei Państwowych) 0,45€ - Liczba 100 w kształcie lokomotywy.
55.	2005.05.06	WYSPA MAN	2005▷06 Mi. 1208	1 zn. 175 lat „Isle of Man Steam Packet Company” 40P - prom pasażersko-samochod. King Orry IV (dawniej Kolejowy)

<http://www.ugp.de/ime/textg.htm> W nagłówku tytuł strony „Intern. Motivgruppe Eisenbahnwesen e.V.“, na dole strony należy kliknąć na napis „Neuheiten” obok mrugającego „new”. Następnie zgodnie z informacją rok (2005) i miesiąc (▷02).