

**A**

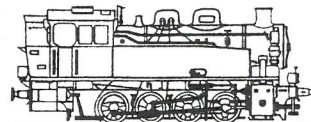
Ogólnopolski  
Klub Zainteresowań



KOLEJNICTWO  
im. Ernesta Adama Malinowskiego

**3**  
**WRZESIEŃ**  
**2006**  
**(23)**

WYSTAWA FILATELISTYCZNA



10.09.2006 • TARNOWSKIE GÓRY 1

N.140 egz. Stron: 2. Cena 40 gr.

**SERWIS INFORMACYJNY**

Red. K. Żurawski, P-34, 87-140 Chełmża.



## JUŻ NIE JEST NAJWYŻSZA

O czym mowa? O Kolei Transandyjskiej, która od 1871 roku przez 135 lat była najwyżej położoną koleją na świecie. Przypomnijmy, że najwyższym punktem tej trasy jest przełęcz Ticlio usytuowana 4818 m nad poziom morza, a budowniczym kolei był nie kto inny, jak inż. Ernest Adam Malinowski - Patron naszego klubu. Wydawało się, że rekord wysokości

dla konwencjonalnej kolei adhezyjnej został ustanowiony na tak niebo(tycznym) poziomie, że praktycznie rzecz biorąc - nie do pobicia. A jednak stało się inaczej! Można powiedzieć: chińczyk potrafi. Zupełnie niedawno, bo 1 lipca 2006 roku świat obiegła wiadomość, że oto w Państwie Środka otwarto linię kolejową liczącą 1895 km, która wznosi się w najwyższym punkcie (przełęcz Tanggula Pass) na wysokość 5072 m npm (!), a więc o 254 m wyżej niż Kolej Transandyjska. Władze Chin nazywają tę linię inżynieryjnym cudem i nie ma raczej w tym stwierdzeniu krzty przesady zważywszy, że trasa przebiega średnio na wysokości 4000 m, a 550 km położono na wiecznej zmarzlinie. Nie przeszkadza to pociągom rozwijać prędkości do 120 km/h. Składy kursujące na tej linii posiadają izoizowane pudła wagonów, na które wywierane jest ciśnienie takie jak na kabinę samolotu pasażerskiego. W przedziałach ilość tlenu jest regulowana zależnie od wysokości. Jakby nie patrzeć na fenomenalne osiągnięcie chińskich inżynierów, najwyżej położona linia kolejowa świata z Xining do Lhasy ma silny podtekst polityczny związany z Tybetem, do którego Chiny od dawna roszczą pretensje i teraz dzięki tej kolei, fala chińskich emigrantów bez trudu zdominuje kulturę i gospodarkę tego regionu. Dodajmy, że chińska poczta już w dniu 15 czerwca wydała serię 3 znaczków upamiętniających to wydarzenie.

Krzysztof Żurawski

## SPOTKANIE

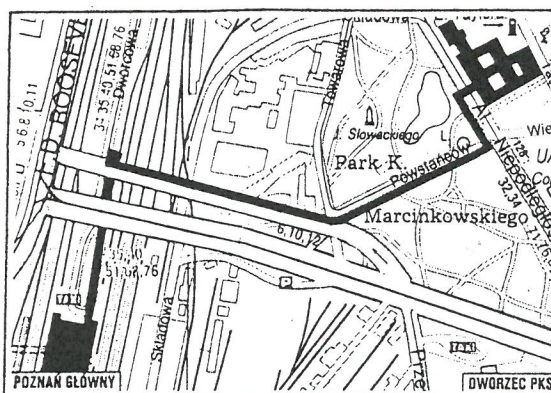
### 14 PAŹDZIERNIKA W POZNANIU

Najbliższe jesienne spotkanie odbędzie się w Stolicy Wielkopolski w okazałym budynku dawnej DOKP przy Al. Niepodległości 8, sala nr 234, I piętro. Z Dworca Głównego PKP jest to odległość ok. 600 m, z dworca PKS o połowę bliżej. Zamieszczony poniżej planik powinien ułatwić dojście. Uwaga: z ul. Dworcowej należy wejść na drug most. Początek spotkania - godz. 10.45. Gospodarzem będzie Kol. Zdzisław Walicki.

W programie m.in.: omówienie ciekawszych walorów z kolejnictwa za I półrocze, ustalenie najważniejszych klubowych imprez w roku 2007, dyskusja na temat planów dot. klubowej literatury, odbiór przez uczestników spotkania pierwszych egzemplarzy nowego Regulaminu Klubu oraz zwiedzanie Izby Tradycji i Historii Kolei, która mieści się w tym samym budynku. Będzie można zobaczyć bogate zbiory rozmaitych dokumentów, odznaki, mundury, sztandary, lampy, telefony, bilety, urządzenia łączności, etc. Pamiętajmy o zabraniu tego wszystkiego, co będzie można wymienić lub odsprzedać z własnych kolekcji.

Serdecznie zapraszamy!

**UWAGA:** w dyspozycji prezesa klubu są Karty Uczestnictwa uprawniające do 50% ulgi na przejazd pociągami z miejsca zamieszkania do Poznania i powrót. Tel. 0-56 / 675-51-64.



**ZAŁĄCZNIKI do „A”:** 3 kartki (pocztowe) czyste - przewóz poczty koleją (Łódź), XIII Parowozowy Show w Wolsztynie, 150 lat kolei w Tarnowie oraz widokówka z planikiem i węzłem kolejowym Tczewa - przekazał gratis A.Murawski. Dziękujemy!

### NIE BYŁO DATOWNIKA...

w Sochaczewie (06.09.2006), o którym poinformowaliśmy w poprzednich „A”.

### **JEST DATOWNIK**

10.09.2006, 42-600 TARNOWSKIE GÓRY 1, Wystawa Filatelistyczna, parowóz przemysłowy „Śląsk” - patrz winieta, >>> datownik na okolicznościowej kopercie (niepocztowej) będzie zabezpieczony w klubowym abonamencie dla każdego członka.

### **BĘDĄ DATOWNIKI**

30.09.2006, 85-950 BYDGOSZCZ 1, 60 lat Oddziału Bydgoskiego SITK RP - patrz obok (+ kartka beznominałowa, motyw kolejowy i tramwajowy).

30.09.2006, 61-890 POZNAŃ 1, 160. rocznica założenia Zakładów i Sklepu H.Cegielskiego.

01.10.2006, 64-110 LESZNO 2, 150 lat kolei na ziemi leszczyńskiej - patrz obok (+ kartka beznominałowa i okolicznościowa nalepka polecenia).

### **ZNACZKI NA ZAMÓWIENIE**

Andrzej Bielawski  
ul. Mickiewicza 47c  
64-980 Trzcianka  
tel. 0-67/21-68-366  
Cały świat

### „CENTER STAMPS”

Adam Duczek  
P-25, 08-110 Siedlce  
tel. 0-25/644-78-41  
Rosja i kraje b.ZSRR,  
kraje b.Jugosławii,  
Skandynawia, Austria,  
Belgia, Francja.



## NOWOŚCI POCZT ŚWIATA

pod redakcją Leszka Wincenciaka

1.	2006.04.12	AUSTRALIA	2006▷08	1 znaczek z serii (17 arkusików, blok i 1 znaczek) „XVIII Commonwealth Games w Melbourne) 1 znaczek a arkusiku z otwarcia igrzysk - 50c - lecący model tramwaju
2.	2005. .	BENIN	2006▷06	3 znaczki nadruk nowej wartości - 175Fr - na znaczkach Michel nr 999 z 1997r. nr 1027 z 1998 r. i nr 1173 z 1999 r.
3.	2006.06.15	CHRL	2006▷07	3 znaczki „Kolej w Tybecie” 3 x 80y - most kolejowy, pociąg, dworzec kolejowy.
4.	2006. .	GAMBIA		1 znaczek z serii (8 znaczków w bloku) „120 lat Związku Filatelistów Amerykańskich” 17D - reprodukcja znaczka USA z parowozem (Mi nr 28).
5.	2006. .	GRENADA/ST. VINCENT BEQUIA		9 znaczków w arkusiku i blok „200 lat parowozów” 9 x 1,00\$, blok 5\$ - różne parowozy.
6.	2001. .	GWINEA BISSAU		12 znaczków w 2 arkusikach „Pociągi z całego świata” 2 x 6 po 350Fr - różne parowozy
7.	2005. .	GWINEA BISSAU	A2006▷06	1 znaczek z serii (6 znaczków w arkusiku) „100 lat Rotari Club” 500Fr - japoński wagon silnikowy.
8.	2005. .	GWINEA BISSAU	A2006▷06 A2006▷07	24 znaczki w 4 arkusikach i 2 bloki „Pociągi z całego świata” 6 x 350F, 6 x 400F, 6 x 450F, 6 x 500F, bloki 2500F, 3000F, 3500F, 4000F - parowozy, pociągi dużej prędkości.
9.	2006. .	INDONEZJA	2006▷04	6 znaczków z serii (28 znaczków w 2 arkusikach) „Dzień Znaczka” 6 x 1500 linie kolejowe na dziecięcych mapach.
10.	2006.05.01	JAPONIA	2006▷05	1 znaczek z serii (5 znaczków w arkusiku 5 x 4) „Kwiaty w pięciu prefekturach” 50Yen - most kolejowy Seto.
11.	2006. .	KONGO (REP. DEM.)	A2006▷06	Blok „Juliusz Verne” 600Fr - na marginesie bloku m.in lokomotywa typu American.
12.	2004.01.30	KRLD	2006▷06 Mi 4731-34	4 znaczki „MWF Hong Kong 2004” 3,60,70,100W - mały, na znaczkach emblemat wystawy - tramwaj z Hong Kongu.
13.	2006.02.09	KRLD	2006▷05	1 znaczek - 3W - m.in. lokomotywa spalinowa
14.	2006. .	KRLD	2006▷05	1 blok „60 lat znaczków” - na marginesie bloku i na znaczku lokomotywa spalinowa.