

## Promujemy kulturę techniczną transportu szynowego

### Dworzec

*Nieprzyjazd mój do miasta N.  
odbył się punktualnie.*

*Zostałeś uprzedzony  
niewysłanym listem.*

*Zdążyłeś nie przyjść  
w przewidzianej porze.*

*Pociąg wjechał na peron trzeci.  
Wysiadło dużo ludzi.*

*Uchodził w tłumie do wyjścia  
brak mojej osoby.*

*Kilka kobiet zastąpiło mnie  
pośpiesznie  
w tym pośpiechu.*

*Do jednej podbiegł  
ktoś nie znany mi,  
ale ona rozpoznała go  
natychmiast.*

*Oboje wymienili  
nie nasz pocałunek,  
podczas czego zginęła  
nie moja walizka.*

*Dworzec w mieście N.  
dobrze zdał egzamin  
z istnienia obiektywnego.*

*Całość stała na swoim miejscu.  
Szczegóły poruszały się  
po wyznaczonych torach.*

*Odbyło się nawet  
umówione spotkanie.*

*Poza zasięgiem  
naszej obecności.*

*W raju utraconym  
prawdopodobieństwa.*

*Gdzie indziej.  
Gdzie indziej.  
Jak te słówka dźwięczą*

Wisława Szymborska



Senat Rzeczypospolitej Polskiej na swoim posiedzeniu 16 listopada 2022 roku przyjął uchwałę o ustanowieniu roku 2023 Rokiem Wisławy Szymborskiej w uznaniu zasług w jej 100. rocznicę urodzin.

Wisława Szymborska urodziła się 2 lipca 1923 roku w Prowencie (obecnie część Kórnika w Wielkopolsce). Od 1929 roku mieszkała w Krakowie. W 1996 roku otrzymała literacką Nagrodę Nobla. W 2011 roku została uhonorowana najwyższym odznaczeniem państwowym – Orderem Orła Białego.

## Widzimy się w Łodzi.

Sekcja Łódzka OKZ PZF „Kolejnictwo” serdecznie zaprasza na 78. Spotkanie Klubu „Kolejnictwo”, które odbędzie się **20 maja 2023 roku** w sali VIP na terenie Dworca PKP Łódź Fabryczna. Sala będzie udostępniona od godz. 8.00. Na terenie dworca będzie stoisko Poczty Polskiej S.A. a w nim wydawnictwa pocztowe takie jak dwustronna kartka okolicznościowa, koperta okolicznościowa przygotowana przez Sekcję Łódzką, nakładka frankująca, datownik okolicznościowy, Mój-ZNACZEK.

Spotkaniu towarzyszyć będzie „Wystawa Makiet Kolejowych” zorganizowana z okazji 600-lecia Miasta Łodzi.

Sala VIP znajduje się na poziomie „0” tuż przed zejściem na poziom „1” (ruchome schody), przy holu głównym od strony wschodniego wejścia od al. Rodziny Scheiblerów.

Wchodząc od strony ul. płk. Jana Kilińskiego (charakterystyczne zadaszanie) poziom „1” należy dojść do ruchomych schodów i wjechać na poziom „0” a następnie skręcić w prawo.

*Zapraszam Serdecznie i do zobaczenia.*

## Datowniki okolicznościowe



2023.04.27. **Rawicz 1**  
340-lecie Traktu Poczтового  
Warszawa-Toruń-Poznań-  
Rawicz-Wrocław. 1683-2023  
27 kwietnia  
*parowóz z wagonami  
pasażerskimi*



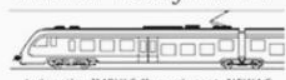
2023.05.11. **Piekary Śląskie 1**  
Pokaz Filatelistyczny 165 lat  
historii Orła Białego. Orzeł  
Biały S.A.  
*stylizowany wagonik górniczy*



2023.05.20. **Łódź 4**  
78. Spotkanie  
Ogólnopolskiego Klubu  
Zainteresowań PZF  
„Kolejnictwo”  
*zarys dworca PKP Łódź  
Fabryczna*

## Frankatura mechaniczna

78 Ogólnopolskie spotkanie  
OKZ PZF „KOLEJNICTWO”



Jednostka: IMPULS II, producent: NEWAG  
oznaczenie PKP 36WEha

Łódź 20.05.2023 r.

20.05.2023

78 Ogólnopolskie spotkanie OKZ PZF „KOLEJNICTWO”.

Jednostka IMPULS II, producent NEWAG, oznaczenie PKP 36WEha

Koperty okolicznościowe oraz frankatura do nabycia na miejscu i w dniu spotkania.

W innym dniu proszę kontaktować się z kol. Krzysztofem Błaszczukiem.

## Stemple dodatkowe do Poczty Specjalnych

HARCERSKA POCZTA TRAMWAJOWA



przewieziono na trasie  
Bytom ul. Krzyżowa  
Bytom ul. Łagiewnicka

**20.04.2023**

Harcerska Poczta Tramwajowa z  
okazji 100-lecia harcerstwa w  
Bytomiu Łagiewnikach.  
(Stoisko pocztowe – UP Bytom 2)

Przewieziono koleją na trasie  
Rawicz - Wrocław Główny



**27.04.2023**

Poczta Kolejowa z okazji 340-lecia  
ustanowienia traktu pocztowego z  
Warszawy  
(Rawicz – Wrocław)

Przewieziono koleją na trasie  
Wrocław Główny - Rawicz



**27.04.2023**

Poczta Kolejowa z okazji 340-lecia  
ustanowienia traktu pocztowego z  
Warszawy  
(Wrocław – Rawicz)



W tym roku obchodzimy 205. rocznicę urodzin Ernesta Malinowskiego, którego imię nosi nasz Klub „Kolejnictwo”.

Chciałbym przedstawić mało znane fakty przyszłego bohatera narodowego Peru. Przypomnę tylko, że Ernest Malinowski urodził się w 1818 roku w Sewerynach na Wołyniu. Jego ojciec, uczestnik wojen napoleońskich i poseł na sejm w 1831 roku, musiał po upadku powstania listopadowego emigrować do Francji. Zabrał ze sobą synów – Ernesta i Bronisława. Obaj studiowali w latach trzydziestych XIX wieku w paryskiej École Polytechnique i École Nationale des Ponts et Chaussées, a następnie pracowali w Algierii i Francji.

W 1852 roku Ernest Malinowski ponownie stał się emigrantem, przenosząc się z Francji do dalekiego zamorskiego Peru. Peru, należące do hiszpańskiego imperium kolonialnego, ogłosiło niepodległość w 1821 roku. Młode państwo, aby zintegrować terytorium i pobudzić rozwój gospodarczy, musiało podjąć budowę nowoczesnych linii kolejowych. Ponieważ w Ameryce Południowej brakowało odpowiednich kadr technicznych, sprowadzano specjalistów z Europy. Na podróż za Atlantyk decydowali się świetnie wykształceni, a co

ważniejsze, dysponujący sporym doświadczeniem polscy inżynierowie. Jednym z nich był Ernest Malinowski. Tam dał się poznać jako zdolny inżynier. Pod koniec lat pięćdziesiątych dziewiętnastego stulecia opracował śmiały projekt szlaku komunikacyjnego, mającego połączyć, w poprzek całego kontynentu południowo-amerykańskiego, wybrzeże Oceanu Spokojnego z wybrzeżem Oceanu Atlantyckiego, a konkretnie linia kolejowa miała prowadzić z wybrzeża Pacyfiku przez Andy do portu rzecznej Iquitos nad Amazonką oraz z prowadzącej stąd tą rzeką aż do jej ujścia linii żeglujkowej. Jednak przy sprzeciwie Anglików śmiała propozycja Malinowskiego w 1859 roku przez władze Peru została odrzucona. W ramach rekompensaty powierzono mu realizację budowy linii kolejowych: linii z portu Chimbote do miasta Huarás, linii z portu Pacasmayo do miasta Cajamarca oraz linii najdłuższej i częściowo transandyjskiej z Cuzco przez Puno nad jeziorem Titicaca do portu Mollendo. Oprócz tego budował również drogi i mosty. W czasie wojny hiszpańsko-peruwiańskiej w 1866 roku powierzono mu obronę wybrzeża przed atakiem hiszpańskiej floty inwazyjnej, szczególnie zaś obronę przyległego do stolicy kraju Limy, portu Callão. Dzięki Malinowskiemu zniszczono wrogie okręty wojenne salwami z ruchomych kolejowych baterii artyleryjskich jego pomysłu. W ostateczności za zasługi i umiejętności Polaka rząd peruwiański powierzył mu opracowanie transandyjskiej linii kolejowej. Miała ona prowadzić z wybrzeża Pacyfiku do najbogatszej południowoamerykańskiej kopalni srebra w Cerro de Pasco oraz doliny Jauja w górnym dorzeczu Amazonki. Projekt linii kolejowej Callão – La Oroya doliną rzeki Rimac wywołało dyskusje i pojawienie się kontrprojektów. Jednak projekt Malinowskiego był najlepszy i w roku 1869 rząd Peru przyznał odpowiednie fundusze na realizację tego pomysłu.

W 1878 roku ukończono pierwszy, liczący 141 kilometrów odcinek linii. Kryzys gospodarczy, wojna Peru z Chile, zaburzenia polityczne wymusiły przerwanie prac. W tym czasie Malinowski przebywał w Ekwadorze, gdzie odznaczył się jako twórca szeregu linii komunikacyjnych. Do Peru powrócił w 1886 roku. Współpracując z angielskimi przedsiębiorcami, dokończył dzieło swego życia. Kolej dotarła do La Oroya w 1893 roku.



Transandyjska linia ma 219 km długości i wznosi się na wysokość 4769 m n.p.m. tyle ile mierzy Mont Blanc. Władysław Kluger (1848 – 1884) współpracownik Malinowskiego przy tej budowie pisał „*Jest to bez wątpienia i bez żadnego porównania najwyższa kolej na świecie, bo wznosząca się począwszy od morza na wysokość równą szczytowi najwyższej góry europejskiej Mont Blanc, wszystko to wśród przepaści, skał i przeszkód wszelkiego rodzaju. (...) Nazwisko autora tego olbrzymiego dzieła, inżyniera Ernesta Malinowskiego, który na swą i imienia*

*polskiego chwałą nie tylko pierwszy podał myśl połączenia żyznych dolin Amazonki z Oceanem Spokojnym, ale jeszcze myśl tę w wykonaniu wprowadził. I bez przesady powiedzieć można, że jeżeli wielką, polityczną i ekonomiczną była myśl zaludnienia dziewiczego stoku Andów, zaszczepienia cywilizacji, przemysłu i handlu wśród bogatych lasów przetrniętych najwspanialszymi rzekami spławnymi, o jakich tylko marzyć można, to znowu wykonanie podobnego pomysłu wymagało wiele odwagi, zmysłu inicjatywy i znajomości sztuki”.*

Z.W

OGŁOSZENIE  
PRZEZ KOMISJĘ MŁODZIEŻOWĄ KLUBU  
ZAINTERESOWAŃ PZF „KOLEJNICTWO” KONIGORSO  
na projekt znaczka o tematyce kolejowej



Komisja Młodzieżowa Klubu Zainteresowań PZF działająca przy Zarządzie Okręgu PZF w Lublinie, Wschodnia DOKP w Lublinie oraz Rada Okręgowa Federacji Związku Zawodowego Kolejarzy w Lublinie ogłaszają konkurs rysunkowy dla dzieci w wieku do lat 12 na projekt znaczka pocztowego o tematyce kolejowej. Treścią rysunku znaczka może być:

- \* Tabor kolejowy, jak lokomotywy, wagony, ciałe pociągów itd.
- \* Obsługa przez kolej pasażerów, a więc kupowanie bi-

- \* Urządzenia sterowania ruchem kolejowym, te dawne i stosowane obecnie nowoczesne z komputerami włącznie.
- \* Własne wyobrażenia jak powinna wyglądać kolej w przyszłości.
- \* Zabawki obrazujące kolej i bawiące się nimi dzieci.
- \* Inne rysunki gdzie temat kolejowy będzie elementem podstawowym.

Rysunki mogą być wykonane ołówkiem, malowane kredkami lub farbami, na kartonach o wymiarach 20,3 na 21 cm.

## Konkurs na projekt znaczka pocztowego

letów w kasie, wsiadanie do wagonów, załadunki i wylądunki bagażu i poczty itd.

- \* Zachowanie bezpieczeństwa na terenach kolejowych, chodzenie po torach, wskakiwanie i wyskakiwanie z pociągu, uwaga na przejazdach kolejowych itd.

- \* Praca kolejarzy — przedstawienie w czasie służby maszynisty, lokomotywy, dyżurnego ruchu, manewrowyca, pracowników budujących tory kolejowe, przewoźnych przesyłki i ładujących do wagonów itd.

- \* Kolejarzy, którzy po ciężkiej pracy wypoczywają na wczasach w ośrodkach kolejowych, w ogródkach działkowych, wędrują na rajdach turystycznych, uczestniczą w zawodach i turniejach sportowych.

- \* Znaki i odznaki kolejowe.
- \* Budowle i urządzenia kolejowe jak np. dworce wieże ciśnieniowe, mosty kolejowe, drogi kolejowe z urządzeniami, takimi jak semafony, żurawie wodne, zwrotnice itd.

Poza rysunkiem na projekcie znaczka należy zamieścić napisy jakie występują na prawdziwym znaczku pocztowym, to jest nazwa „Polska”, oraz cena znaczka (nominał) np. „5 zł”, „20 zł”.

Na odwrocie rysunku należy zamieścić czytelnie: imię i nazwisko autora rysunku, wiek oraz adres zamieszkania.

Projekty znaczków należy wysłać pod adresem: Polski Związek Filatelistów, Zarząd Okręgu Klub Zainteresowań „Kolejnictwo” 20-018 Lublin, ul. Rowerowa 13.

Termin nadsyłania projektów znaczka mija 30 sierpnia 1986 roku (decyduje data stempla pocztowego).

Nadesłane prace będą brały udział w wystawie, na której komisja ustali 10 najlepszych. Wyróżnieni autorzy prac otrzymają dyplomy pamiątkowe oraz cenne upominki. Ponadto wszystkie prace będą eksponowane na wystawach na terenie całego kraju i wyróżnione będą tam oddzielnie oraz nagradzane.



NR 22 (732) ROK XXXIII 16-30 LISTOPADA 1986 CENA 30 ZŁ

## ZNACZEK W OCZACH DZIECKA

Działające w Okręgu Lubelskim koła PZF skupiają dużą grupę filatelistów interesujących się tematyką kolejową. W związku z tymi zainteresowaniami członków PZF na tym terenie, jak również w innych rejonach kraju, powstał w zeszłym roku klub pod nazwą „Kolejnictwo”. Dzielnie on sobie radzi: zrzesza 98 członków, a działalności nie ogranicza jedynie do ułatwiania kon-

taktów między zbieraczami znaczków o tej tematyce. Zajmuje się również propagandą, mającą rozszerzyć wiedzę i zainteresowanie tym działem filatelistyki. Przykładem tego była, zorganizowana od 2 do 16 czerwca br., w gmachu wschodniej DOKP w Lublinie, wystawa filatelistyczna o tematyce kolejowej. A także ogłoszenie konkursu dla dzieci na projekt znaczka pocztowego.

W DNIU KOLEJARZA (14 września br.) otwarto wystawę tych rysunków. Nadesłano ich 414 z 42 województw.

Rysunki przedstawiały całą gamę tematów: tabor kolejowy od początku kolejnictwa, aż po czasy współczesne, różne urządzenia, jak: semafony, zwrotnice, drezyny itp. Nie zabrakło też wizji futurystycznych — skomputeryzowanych dworców, ze stojącymi na peronach nowoczesnymi pociągami, aż chciałoby się z nich skorzystać, a szczególnie z kas biletowych, zwłaszcza, gdy człowiek przypomni sobie kolejkę na naszych dworcach.

Nie brakowało też projektów mających za temat pracę kolejarzy. Regulamin konkursu nie ograniczał bowiem w niczym inwencji młodych artystów. Zdarzały się jednak przypadki kopiowania istniejących znaczków pocztowych. Niektóre z projektów pozwalały przypuszczać, że w ich wykonaniu brały udział osoby dorosłe. Organizatorzy postanowili jednak potraktować wszystkie te prace jednakowo. Wszystkie znalazły się też na wystawie, nie przeprowadzono żadnej selekcji wstępnej.

Ta ciekawa inicjatywa spotkała się z aprobatą władz administracyjnych województwa, Dyrekcji Okręgu Poczty i Telekomunikacji w Lublinie, Rady Okręgowej Federacji Związków Zawodowych Kolejarzy w Lublinie, Komitetu Zakładowego PZPR Węzła Lublin, Rejonu Przewozów Kolejowych, których przedstawiciele uczestniczyli w wernisażu.

Otwierając wystawę przewodniczący Klubu, Janusz Koput, omówił tę inicjatywę. Nadmienił, że jest propozycja, by pokazać prace dzieci także w innych ośrodkach kraju.

**WYSTAWĘ OBEJRZELI** też członkowie Klubu Zainteresowań PZF „Kolejnictwo”, którzy w pierwszą rocznicę jego powstania przybyli do Lublina z różnych stron kraju. Dyskusja na spotkaniu Klubu była rzeczowa, a jej uczestnicy przedyskutowali różne aktualne zagadnienia. Były też głosy krytyczne pod adresem Min. Łączności (szkoda, że nie było przedstawiciela tego resortu) za niedocenianiem tematu kolejnictwa w polityce emisyjnej. Powoływano się na przykład Kanady, która w 1963 r., w 150 rocznicę urodzin, inżyniera polskiego pochodzenia K. S. Gzowskiego wydała znaczek z jego podobizną (kat. Yvert nr 333). Postulowano więc, by tym razem nasza

poczta nie dała się wyprzedzić austriackiej w uczczeniu zbliżającego się jubileuszu 140-lecia uruchomienia kolei Warszawsko-Wiedeńskiej.

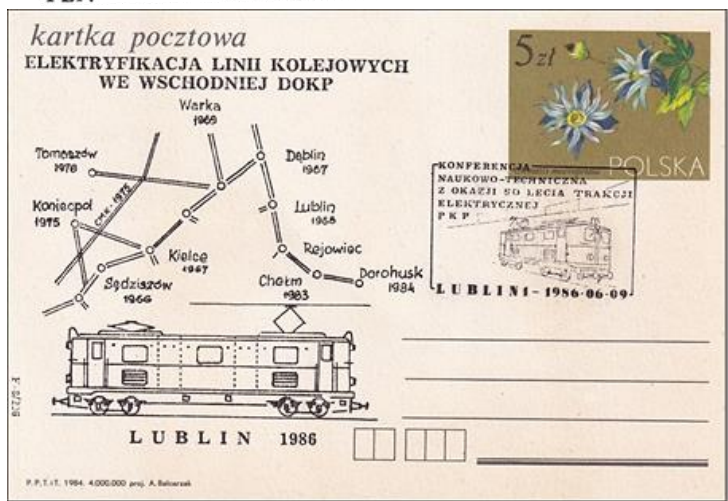
Inną, ciekawą propozycją był pomysł, by najlepsze z rysunków nadesłanych przez dzieci, posłużyły jako projekty emisyjne znaczków pocztowych.

Organizatorzy spotkania postarali się o okolicznościowy datownik z rysunkiem wagonu spalinowego, tzw. pierwszej lux torpedy z Chrzanowa. Kasownik ten stosowano w Upt. Lublin 1. Pokazaliśmy go na planszy w nr 20/86 „Filatelisty”.

Wrześniowe spotkanie Klubu „Kolejnictwo” w Lublinie było dobrą, udaną imprezą, a z dziecięcej wystawy plastycznej wyciągam wnioski, że warto, by inne kluby zainteresowań PZF podjęły podobne próby włączenia do swej działalności nie tylko członków, ale i uczestników PZF, tak jak do podobnej aktywizacji wzywa Uchwała XIV Zjazdu PZF.

**WYSTAWA FILATELISTYCZNA**  
ZORGANIZOWANA W DNIACH 02-16 CZERWCA  
1986 R. W GMACHU WSCHODNIEJ DOKP W  
LUBLINIE

Przez kółko PZF w. 23 przy udziale klubu zainteresowani kolejnictwem. W wystawie prezentowano 6 zbiorów o tematyce kolejowej głównie własność członków klubu „Kolejnictwo” z okazji tych obchodów wydano książkę Cp z dodatkiem odcinków zelektryfikowanych na terenie W DOKP Lublin, oraz sylwetkę pierwszego polskiego elektryzacji, który był przedstawiono na stemplu okolicznościowym składowym z okazji konferencji Naukowo-Technicznej „50 lat Trakcji elektrycznej na PKP. Dodatek i stemplów projektowań okoliczności klubu zainteresowani „Kolejnictwo” inż. Andrzej Jawnicki Lublin.



Sygnatura nadruku: F-8/269.  
Cp 857 wydanie 2 (Powojniki).

**NOWOŚCI POCZT ŚWIATA - 2021 (część 2)**  
opracował Jerzy Pawłowski

1.	2021.11.11	ANGOLA		Tradycja i nowoczesność – EXPO 2020 Dubaj. Bl. ze zn. à 1200 Kz; pod zn. widoczne metro w Dubaju
2.	2021.09.24	AUSTRIA	Mi 3607KB	Dzień znaczka. Bl.6 zn. à 315+158 Eurocentów, u góry na prawym brzegu arkusza wizerunek zn. z 2002 (Mi 2380) z wagonem pocztowym
3.	2021.10.15		Mi DM49	Zn. à 85 Eurocentów przedstawia drezynę w regionie Weinviertel
4.	2021.11.16	BIAŁORUŚ	Mi 1132-1133	150 lat Kolei Smoleńsk – Mińsk – Brześć. 2 zn. o wartości taryfowej M z dworcem wileńskim w Mińsku i dworcem w Brześciu; zn. w bl. w 3 wariantach
5.	2021.09.17	BOŚNIA i HERCEGOWINA Republika Serbska	Mi 865 Bl 46	75 lat budowy linii kolejowej Banovici – Brčko. Bl. z 1 zn. à 7,30 marki; na zn. pchana koleba z ziemią, na winiecie mapa linii i pociąg parowy
6.	2021.09.03		Mi 863	50 lat założenia Muzeum Sztuki Współczesnej Republiki Serbskiej. Zn. à 0,90 marki; na zn. siedziba muzeum w 130-letnim budynku dworcowym w Banja Luce
7.	2021.09.16	BULGARIA	Mi 5535-5536 Bl 522	Europejski Rok Kolei. Bl. z 2 zn. à 1,50 lewa; z czołami parowozu i lokomotywy spalinowej

8.	2021.12.30		Mi 5561-5562 Bl 533	120 lat tramwaju w Sofii. Bl. z 2 zn.; na zn. à 1,20 lewa wagon doczepny, na zn. à 2,30 lewa wagon motorowy, na winiecie plan miasta z liniami tramwajowymi i wóz motorowy
9.	2021.10.15	CHINY	Mi 5348-5351	Transport zrównoważonego rozwoju. Seria 4 zn. à 1,20 ¥, na jednym pociąg dużych prędkości, na drugim lokomotywa spalinowa na tle portu
10.	2021.12.02	CHORWACJA	Mi 1548-1549	Skarby ziemi – sól. Wspólnie wydana seria 2 zn. razem z Poczta Polska. Zn. o wartości taryfowej A przedstawiają solanę Ston (widoczny wagonik na grobli) i kopalnię w Bochni
11.	2021.12.20	CZAD		Parowozy (3). Bl. z 4 zn. à 800 FCFA z kanadyjskim nr 6213, niemieckim serii 56, amerykańskim nr 251 i brytyjskim nr 4468 <i>Mallard</i> oraz bl. ze zn. à 3300 FCFA z radzieckim seii Lv
12.	2021.12.20			Europejskie pociągi dużej prędkości. Bl. z 4 zn. à 800 FCFA z hiszpańskim seii 8, portugalskim Alfa Pendular, niemieckim ICE 3 i francuskim TGV Sud-Est oraz bl. ze zn. à 3300 FCFA z włoskim ETR 600
13.	2021.12.20			Znaczki na znaczkach. Olimpiady. Bl. z 4 zn. à 800 FCFA; na poz. b australijski zn. (Mi 1850 – olimpiada w Sydney) z mostem Harbour Bridge, po którym do 1958 r. kursowały tramwaje
14.	2021.12.20			Laureaci nagrody Nobla 2021. Bl. ze zn. à 3300 FCFA; w tle zn. chiński pociąg dużych prędkości CRH2
15.	2021.08.09		DŻIBUTI	
16.	2021.08.30			Afrykańskie pociągi. Bl. z 3 zn. à 330 Fdj; SNCFT Hyundai Rotem EMU, Madaraka Express, Blue Train oraz bl. ze zn. à 1000 Fdj z południowoafrykańskim pociągiem serii E1114
17.	2021.08.09			Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 3 zn. à 330 Fdj z pociągiem jednoszynowym z Szanghaju i dwoma nowoczesnymi pociągami oraz bl. ze zn. à 1000 Fdj z DJJ2 <i>China Star</i>
18.	2021.11.01			Parowozy (2). Bl. z 3 zn. à 330 Fdj z <i>Fairy Queen</i> , <i>Flying Scotsman</i> i <i>Big Boy</i> oraz bl. ze zn. à 1000 Fdj z japońskim serii C55
19.	2021.11.01			Indyjskie pociągi. Bl. z 3 zn. à 330 Fdj z WAP-4, WDM-3D i WDG-4 oraz bl. ze zn. à 1000 Fdj z WAG-9H
20.	2021.12.20			Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 250 Fdj z Hikari i Shinkansen serii N7005, O i E3 oraz bl. ze zn. à 1000 Fdj z Shinkansen serii E6
21.	2021.12.20			Niemieckie pociągi. Bl. z 4 zn. à 250 Fdj z MVG serii C, serii 101, ICE 3 i Talent 2 oraz bl. ze zn. à 1000 Fdj z lokomotywą serii 103
22.	2021.10.09	FRANCJA	Mi ATM 1941	Międzynarodowa Wystawa Filatelistyczna MARCOPHILEX XLV. Na zn. widok starego dworca kolejowego w Neris-les-Bains
23.	2021.05.07	GAMBIA		Bl. z 1 zn. à 250 D z pociągiem TGV 001 Turbo Train SNCF

24.	2021.09.11			20 rocznica zamachów na World Trade Center 11 września 2001. Bl. z 4 zn.; na zn. à 120 D most brooklyński po którym jeździły tramwaje
25.	2021.09.08	GWATEMALA	Mi 1664,1666	200-lecie uzyskania niepodległości. Na 2 zn. serii motywy kolejowe; zn. à 6 Q – otwarcie pierwszej linii kolejowej w 1884, zn. à 8 Q – otwarcie połączenia między Atlantykiem i Pacyfikiem w 1908 r.
26.	2021.06.25	GWINEA		Parowozy. Bl. z 3 zn. à 20 000 GFr z hiszpańskim 241F, niemieckim BR 23 i brytyjskim WHR NGG 16 oraz bl. z 1 zn. à 60 000 GFr z radzieckim LV 18 002
27.	2021.06.25			Transport specjalny. Zn à 20 000 GFr z pociągiem jednoszynowym w Szanghaju
28.	2021.06.25			Francuskie pociągi. Bl. z 3 zn. à 20 000 GFr z BB 67400, X 72500 i 76500 oraz bl. z 1 zn. à 60 000 GFr z TGV Atlantique
29.	2021.10.05	GWINEA BISSAU		115. rocznica śmierci Paula Cézanna. Bl. z 4 zn. à 800 CFA; na zn. z reprodukcją obrazu <i>Monte Santa Vitória</i> most kolejowy <i>Viaduc d'Arc</i>
30.	2021.10.05			85. rocznica pierwszego lotu sterowca LZ 129 <i>Hindenburg</i> . Bl. ze zn. à 3300 CFA; w tle bl. mapa z zaznaczonymi liniami kolejowymi
31.	2021.11.05			Afrykańskie pociągi. Bl. z 3 zn. à 1000 CFA z marokańskim E-1250, tunezyjskim U22C, sudańskim U15C i 3 bl. z 1 zn. à 2000 CFA z tymi samymi lokomotywami
32.	2021.11.05			Pociągi dużych prędkości (2). Bl. z 3 zn. à 1000 CFA z pociągiem jednoszynowym z Szanghaju, niemieckim ICE 2, włoskim Frecciarossa 1000 i 3 bl. z 1 zn. à 2000 CFA z tymi samymi pojazdami
33.	2021.11.25			Niemieckie pociągi. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z ICE 3, Coradia iLint, Metropolitan, Velaro D (seria 407) oraz bl. ze zn. à 3300 CFA z ICE 4
34.	2021.11.25			Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z brytyjskim klasy 390, czeskim serii 680, włoskim Frecciarossa 1000, francuskim TGV Atlantique oraz bl. ze zn. à 3300 CFA z portugalskim Alfa Pendular
35.	2021.12.10			Pierwsze lokomotywy. Bl. z 3 zn. à 1100 CFA z lokomotywą Nr 1 z 1825, francuską Marca Seguina z 1827 i Puffing Devil z 1801 oraz bl. ze zn. à 3300 CFA z lokomotywą <i>Tom Thumb</i>
36.	2021.12.10			Pociągi dużych prędkości (3). Bl. z 3 zn. à 1100 CFA z francuskim TGV Lyria 4402, chińskim 380A i japońskim HEMU430X oraz bl. ze zn. à 3300 CFA z chińskim 400AF
37.	2021.12.20		Parowozy (2). Bl. z 3 zn. à 1200 CFA z radzieckim serii LV, amerykańskim serii J i niemieckim serii 52 oraz 2 bl. z 1 zn. à 3250 CFA z amerykańskim 425 i kanadyjskim Royal Hudson	
38.	2021.12.20		Pociągi indyjskie. Bl. z 3 zn. à 1200 CFA z WAG-9, WDM-3A i WAP-7 oraz 2 bl. z 1 zn. à 3250 CFA z WDG-2/3A i WCM-6	
39.	2021.11.09	HONDURAS	Mi BI 104	Kolejowe kasowniki pocztowe. Bl. z 4 zn. à 60 L z kasownikami z różnych lat funkcjonowania poczty kolejowej i zn. à 20 L z widokiem przejazdu pociągu parowego przez most na rzece Bermejo w 1903

40.	2021.09.15	JAPONIA		Pokusuma i przyjaciele w Wielkiej Brytanii. 2 arkusze z 10 zn. à 84 ¥, na poz. f most westminsterski w Londynie, wcześniej z tramwajami
41.	2021.12.28	KAMBODŻA	Mi BI 364	Krajobrazy Kambodży. Bl. ze zn. à 6000 rieli z widokiem podróży wózkem torowym
42.	2021.07.07	KATAR	Mi 1521-1524, BI 109	Otwarcie metra w Doha. Arkusz z 4 zn. à 5 riali katarskich z widokiem stacji i pojazdów
43.	2021.12.31	KIRGISTAN		COVID-19 i my. Seria 2 zn. à 150 i 175 somów; bl. z obu zn., na przywieszce kolejka dziecięca
44.	2021.11.06	KOLUMBIA	Mi 3467	Stowarzyszenie Małych i Średnich Przedsiębiorstw, Caldas. Bl. z 6 zn. à 2000 peso; zn. na poz. d przedstawia górnika ciągnącego wagonik kopalniany
45.	2021.12.01		Mi 3516	200 lat niepodległości – monety i banknoty. Bl. z 8 zn. à 5000 peso; na zn. na poz. f banknot z 1861, na nim widoczny parowóz
46.	2021.12.17		Mi 3520	Widoki z miasta Armenia. Bl. z 4 zn. à 5000 peso; na zn. na poz. b parowóz nr 70
47.	2021.10.12	KOREA PÓŁNOCNA		Stacje metra w Pjongjang. Seria 4 zn. z przywieszkami à 30 ₩; na zn. stacje Jonsung, Jonu, Kaeson i Thongil
48.	2021.08.01	KUBA		60 lat Ministerstwa Transportu. Zn. à 9 peso; po prawej stronie lokomotywa spalinowa
49.	2021.12.02	LAOS	Mi 2351-2354 BI 270A BI 270B	Inauguracja połączenia szybkiej kolei Laos – Chiny. Seria 4 zn.: uroczystość otwarcia à 4000 ₭, dworzec Vientiane à 4000 ₭, most kolejowy à 4000 ₭, wyjazd z tunelu à 8000 ₭ oraz 2 bl. à 20 000 ₭ z wszystkimi zn. z ząbkami i bez
50.	2021.12.02		Mi BI 271-275	60 rocznica nawiązania stosunków dyplomatycznych z Chinami. 5 bl. z 1 zn. à 1, 2, 5, 10 i 200 ₭ z nadrukiem u góry o otwarciu 2.12.2021 szybkiej kolei między Boten i Vientiane
51.	2021.12.03	MAKAU		40 lat maratonu w Makau. Seria 3 zn. à 2,50, 4 i 14 P. Na wszystkich znaczkach most Sai-Van; most jest przebudowywany do ruchu kolejowego, w 2024 r. będzie nim jeździć kolej miejska
52.	2021.10.11	MALEDIWY		Pociągi dużej prędkości. Bl. z 6 zn. à 20 MVR, z chińskimi pociągami CRH2E i CR400BF oraz holenderskim Fyra V250; pojazdy z lewej kolumny są lustrzanym odbiciem prawej
53.	2021.08.02	MONGOLIA		30 lat narodowej administracji skarbowej. Arkusz z 9 zn. à 1000 ₮, w prawym górnym rogu arkusza różne środki transportu, w tym pociąg
54.	2021.09.17			100 lat sektora łączności i IT. Bl. ze złotym zn.; na winiecie na dole po lewej lokomotywa
55.	2021.12.16			100-lecie sektora handlu i usług. Bl. ze zn. à 2000 ₮, na dole arkusza pociąg towarowy z lokomotywą 2M62
56.	2021.11.30	MOZAMBIK		Parowozy Republiki Południowej Afryki. Bl. z 4 zn. à 132 MT z parowozami serii 16E, A, 3B i 15F oraz bl. ze zn. à 232 MT z parowozem serii 19C
57.	2021.12.30			Norweskie pociągi. 2 bl. po 2 zn. à 132 MT; na jednym lokomotywy Di 3a i EI 18, na drugim 69 i EI 17



58.	2021.12.30			Paul Cezanne (1839-1906). 2 bl. po 2 zn. à 132 MT z obrazami Cezanne, na jednym zn. z reprodukcją obrazu <i>Monte Santa Vitória</i> most kolejowy <i>Viaduc d'Arc</i>
59.	2021.09.30	NIGER		Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z pociągami 2E, 2A, 380A i 400AF oraz bl. ze zn. à 3300 CFA z pociągiem CRH1
60.	2021.09.30			Parowozy brytyjskie. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z parowozami serii N15 [?], E i A1 oraz <i>Welsh Pony</i> i bl. ze zn. à 3300 CFA z parowozem serii B12
61.	2021.07.23	ORGANIZACJA NARODÓW ZJEDNOCZONYCH Nowy Jork	Mi 1796-1802	Letnia olimpiada 2020, Tokio 2021. 3 arkusze: żeglarstwo – 8 zn. à 55 ¢, baseball – 8 zn. à 1,20 \$, sport dla pokoju – 1 zn. à 1,20 \$; na lewym brzegu arkuszy most z ruchem tramwajowym
62.	2021.07.23	ORGANIZACJA NARODÓW ZJEDNOCZONYCH Wiedeń	Mi 1106-1112	Igrzyska Olimpijskie w Tokio. 3 bl.; jeździectwo – 8 zn. à 0,85 €, golf – 8 zn. à 1,00 €, Sport dla pokoju – 1 zn. à 1,80 €, na prawym brzegu bl. kolej jednoszynowa
63.	2021.09.13	PARAGWAJ		60 lat Narodowego Banku Rozwoju. Zn. à 2000 ¢; w lewym dolnym rogu tramwaj
64.	2021.10.05	PORTUGALIA	Mi 4767-4771 BI 482	Europejski Rok Kolei. Seria 5 zn. z współczesnymi lokomotywami; à 0,54 € - 2240, à 0,54 € - UQE 3500, à 0,88 € - 4700, à 0,91 € - 6000, à 2,50 € - 4000 oraz bl. z zn. à 2,50 € na tle dworca Lisboa Oriente
65.	2021.07.30	REPUBLIKA ŚRODKOWO-AFRYKAŃSKA		Parowozy. Bl. z 4 zn. à 900 FCFA z radzieckimi P36 i L, południowoafrykańskim 25NC, brytyjskim A1 i bl. ze zn. à 3600 FCFA z amerykańskim serii O-5
66.	2021.07.30			Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 850 FCFA z Shinkansen serii E3, 100, E4 i 500 i bl. ze zn. à 3600 FCFA z Shinkansen serii 800
67.	2021.08.10			Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 850 FCFA z koleją jednoszynową Transrapid z Szanghaju, CR H5, DJJ2 <i>Gwiazda Chin</i> , CR H2 i bl. ze zn. à 3300 FCFA z CRH 380a
68.	2021.08.10			Pociągi rosyjskie. Bl. z 4 zn. à 900 FCFA z ED4MKM Aero, TEP 70, <i>Sapsan</i> , ES2G i bl. ze zn. à 3600 FCFA z RA2
69.	2021.08.10			Wulkany. Bl. ze zn. à 3600 FCFA z wulkanem Fudzi, na jego tle japoński pociąg dużych prędkości
70.	2021.08.30			Pociągi norweskie. Bl. z 4 zn. à 850 FCFA z Bm 75, Bm 72, Bm 69, Di 3a i bl. ze zn. à 3300 FCFA z Bm 73
71.	2021.08.30			Pociągi indyjskie. Bl. z 4 zn. à 900 FCFA z WAG-9, WAG-4, parowozem P 31652, Wdg-3a i bl. ze zn. à 3600 FCFA z parowozem <i>Baby Sivok</i>
72.	2021.09.30			Parowozy (2). Bl. z 3 zn. à 1100 FCFA z amerykańskim Reading 2101, szwedzkim Swb Y3, ukraińskim L i bl. ze zn. à 3300 FCFA z południowo-afrykańskim NGG16
73.	2021.09.30			Europejski Rok Kolei. Bl. z 3 zn. à 1100 FCFA z niemieckim ICE 3, włoskim AGV NTV, norweskim Bm 73 i bl. ze zn. à 3300 FCFA z francuskim TGV Duplex

74.	2021.09.30			Titanic. Bl. z 3 zn. à 1100 FCFA; na środkowym zn. ze statkiem w porcie Southampton słabo widoczne szyny
75.	2021.11.30			Laureaci nagrody Nobla. Bl. z 4 zn. à 850 FCFA, na zn. poz. d w tle chiński pociąg dużych prędkości CRH 300A
76.	2021.11.30			Afrykańskie parowozy. Bl. z 4 zn. à 900 FCFA z południowo-afrykańskimi parowozami serii 24, 3B, 12A i 15F (uwaga: zn. występują też po 4 à 500 FCFA i arkuszu po 8 każdego zn. à 500 FCFA) oraz bl. ze zn. à 3300 FCFA z parowozem serii 8A
77.	2021.11.30			Amerykańskie lokomotywy. Bl. z 4 zn. à 850 FCFA z parowozami SP 2355 i Santa Fe 3751 oraz lokomotywami spalinowymi F7 i E9 (uwaga: zn. występują też po 4 à 500 FCFA i arkuszu po 8 każdego zn. à 500 FCFA) oraz bl. ze zn. à 3300 FCFA z lokomotywą na tle Chicago
78.	2021.12.20			Kolej szerokotorowa. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA i bl. ze zn. à 3300 FCFA z wyobrażeniami projektu hitlerowskich Niemiec; na bl. także mapa planowanej sieci kolei i porównanie wielkości
79.	2021.12.20			Koleje dużych prędkości (2). Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z francuskim TVC POS, chińskim CRH1380A, włoskim Frecciarossa 1000 i południowokoreańskim HEMU-4350 i bl. ze zn. à 3300 FCFA z japońskim Shinkansen LO
80.	2021.12.03	SERBIA	Mi 1056	Odślonięcie pomnika Stefana Nemanja. Zn. à 30 din; w tle budynek starego dworca głównego w Belgradzie
81.	2021.11.11	SZWAJCARIA	Mi Bl 80	Dzień znaczka 2021. Promy na jeziorze Zürichsee. Bl. z 2 zn. à 50+25 Ct. z promami; z lewego boku mapa z widoczną linią kolejową
82.	2021.11.11	TAJLANDIA	Mi 3891-3892	90 lat stosunków dyplomatycznych pomiędzy Tajlandią i Szwajcarią. 2 zn. à 3 batów, na zn. pociągi tajlandzki i szwajcarski, także arkusz z 5 parami znaczków
83.	2021.12.23		Mi 3911-3914	Otwarcie Bang Sue Grand Station w Bangkoku. Seria 4 zn. à 5 batów; na zn. wejście do dworca, pociąg na linii czerwonej, stacja postojowa i widok stacji, także bl. z 10 zn. każdego motywu
84.	2021.10.08	TAJWAN	Mi 4490	110 lat Republiki Chińskiej. Seria 4 zn., na zn. à 10 NT\$ środki transportu, w tym nowoczesne pociągi
85.	2021.10.06	TURCJA	Mi 4668	12 Międzynarodowe Forum Transportu i Komunikacji. Seria 5 zn.; na jednym pociąg dużych prędkości Sztambuł - Ankara
86.	2021.05.01	TURKMENISTAN		Transport i łączność w Turkmenistanie. Seria 15 zn. o wartości taryfowej B; na 6 motywy kolejowe: pociąg z lokomotywą spalinową, most, nowoczesny pociąg na moście, pociąg na granicy turkmeńsko-irańskiej, kolej w pocie Facilites
87.	2021.08.01			30 rocznica uzyskania niepodległości. Bl. z 3 zn. o wartości taryfowej B, na 1 zn. pociąg pasażerski

88.	2021.09.01.			Widoki Aszchabadu (I). Seria 14 zn. o wartości taryfowej B; na 1 zn. nowoczesny pociąg Monorail
89.	2021.09.18	UKRAINA	Mi 1995	Piękno i wspaniałości Ukrainy: Obwód Czerkaski. Seria 5 zn. i bl. z 4 zn.; na zn. o wartości taryfowej V 13 km zaporą na sztucznym jeziorze Kremeńczuk, na niej jednotorowa linia kolejowa
90.	2021.10.22		Mi 2009	Pojazdy produkowane w Ukrainie: wodolot Wostok. Zn. o wartości taryfowej V, także bl. z 9 zn.; na moście w tle wagony kolejowe
91.	2021.12.15		Mi 2020-2023 Bl 184	Piękno i wspaniałości Ukrainy: Obwód Równe. Seria 4 zn. o wartości taryfowej V oraz bl. ze wszystkimi zn.; na jednym tzw. <i>tunel miłości</i> na linii tramwajowej w m. Klewań
92.	2021.09.28	URUGWAJ		130 lat klubu lekkoatletycznego w Peñarol. Na zn. à 27 N\$ parowóz serii R1
93.	2021.11.17			100 lat stosunków dyplomatycznych z Czechami i Słowacją. Bl. z 2 zn. à 75 N\$ z zamkami w Pradze (widoczny most Karola, po którym jeździły tramwaje) i Bratysławie
94.	2021.10.20	UZBEKISTAN		30 rocznica uzyskania niepodległości – metro w Taszkencie. Bl. z 3 zn. à 3800, 4150 i 5600 sum
95.	2021.10.26			Zabytki regionu Samarkanda. 2 zn. połączone przywieszką, na której mapa z liniami kolejowymi
96.	2021.10.27	WIELKA BRYTANIA Wyspa Man	Mi 2760-2765 Bl 125 AT 521, 531, 541, 551, 561, 571	Boże Narodzenie 2021 – Tomek i przyjaciele. 6 różnych zn. z lokomotywami z serialu i bl. z 6 zn. oraz 6 zn. ATM à 0,67 £
97.	2021.09.14	WŁOCHY	Mi 4342	700. rocznica śmierci Dante Alighieri. Seria 3 zn., na jednym o wartości taryfowej B scena na peronie
98.	2021.09.17		Mi 4345	150 lat tunelu kolejowego Frejus. Na zn. o wartości taryfowej B parowóz w tunelu
99.	2021.08.15	WYSPY ŚWIĘTEGO TOMASZA I KSIĄŻĘCA		Pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 31 Db z chińskim 400AF, brytyjskim 801 Azuma, włoskim ETR 675 i amerykańskim Acela Express i bl. z 1 zn. à 124 Db z japońskim Shinkansen E5
100.	2021.08.15			Pociągi afrykańskie. Bl. z 4 zn. à 31 Db z egipskim ENR 3001, marokańskim E-900, tunezyjskim 040-DO i senegalskim ZE 500 504 i bl. z 1 zn. à 124 Db z południowoafrykańskim Afro 4000
101.	2021.08.15			Parowozy. Bl. z 4 zn. à 31 Db z brytyjskimi No. 35018 i A4 4488, radzieckim Ye i południowoafrykańskim 7A i bl. z 1 zn. à 124 Db z brytyjskim A3 4472 <i>Latający Szkot</i>
102.	2021.08.30			Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 31 Db z Shinkansen 700, LO, Joetsu i 200 i bl. z 1 zn. à 124 Db z Shinkansen H5
103.	2021.08.30			Pociągi portugalskie. Bl. z 4 zn. à 31 Db z CP 4000, Medway 1900, serii 5600 i 0450 i bl. z 1 zn. à 124 Db z lokomotywą serii 6000
104.	2021.11.30			Rosyjskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 31 Db z pociągami <i>Jaskółka</i> i <i>Sokół</i> , parowozem serii L i lokomotywą spalinową oraz bl. z 1 zn. à 124 Db z lokomotywą elektryczną

105.	2021.11.30		Norweskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 31 Db z pociągiem serii 73, lokomotywami EI 13 i EI 9 oraz pociągiem BM 75 oraz bl. z 1 zn. à 124 Db z parowozem serii 21
106.	2021.12.20		Maglev. Bl. z 4 zn. à 31 Db i bl. z 1 zn. à 124 Db z chińskimi pociągami typu Maglev
107.	2021.12.20		Laureaci nagrody Nobla 2021. Bl. z 1 zn. à 124 Db; w dolnym lewym rogu bl. japoński pociąg Shinkansen E%
108.	2021.12.30		Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 35 Db z hiszpańskim serii 120/121, włoskim ETR 600, francuskim TGV 2N2 i niemieckim ICE 2 oraz bl. z 1 zn. à 140 Db z włoskim ETR 1000
109.	2021.12.30		Parowozy (2). Bl. z 4 zn. à 35 Db z amerykańskim UP 844 i brytyjskimi GWR 4900, serii A3 i A4 oraz bl. z 1 zn. à 140 Db z amerykańskim Galore 2

## To Warto Wiedzieć

**130 lat temu** w 1893 roku Rudolf Diesel uzyskał patent na silnik wysokoprężny, zwany później od jego nazwiska „silnikiem Diesla”, obecnie eksponat w Deutsches Museum w Monachium.

**85 lat temu** w 1938 roku urodził się Jiří Menzel, czeski reżyser filmowy, scenarzysta i aktor, Laureat Oscara za „Pociągi pod specjalnym nadzorem”.

**90 lat temu** w 1933 roku otwarto środkowy odcinek magistrali węglowej łączącej polską część Górnego Śląska z portem morskim w Gdyni.

**EN57** – normalnotorowy trójczłonowy niskoperonowy elektryczny zespół trakcyjny, produkowany w zakładach Pafawag we Wrocławiu w latach 1962 – 1993 w liczbie 1429 sztuk. Jest to najdłużej produkowany pojazd szynowy na świecie. Protoplastą serii EN57 była wysokoperonowa jednostka EW55.



**Najdłuższym podmorskim tunelem kolejowym** na świecie pod względem całkowitej długości jest Tunel Seikan pod cieśniną Tsugaru, łączący japońskie wyspy Honsiu i Hokkaido. Jego długość wynosi około 54 kilometrów, z czego 23,3 kilometrów znajduje się pod dnem morza.

**Projektowany podmorski tunel kolejowy** między stolicą Finlandii - Helsinkami i stolicą Estonii - Tallinem, przez Zatokę Fińską i pod Morzem Bałtyckim ma mieć długość około 100 kilometrów.

**Koleje Austriackie (ÖBB)** w 2023 roku obchodzą swoje 100-lecie.

**210 lat temu** w 1813 roku urodził się brytyjski inżynier i wynalazca Henry Bessemer, twórca pierwszej przemysłowej metody otrzymywania stali.

Także **210 lat temu** urodził się Kazimierz Gzowski polski i kanadyjski inżynier, budowniczy mostów, dróg, linii kolejowych i portów na terenie Kanady, współtwórca centralnego systemu transportowego w tym kraju.

**PKP S.A.** zarządza blisko 2 tys. dworców kolejowych, z czego ponad 500 obsługuje ruch pasażerski.  
10 lat temu

kontakt:  
e-mail: [topolski\\_p@wp.pl](mailto:topolski_p@wp.pl) tel. 506-679-251;  
adres korespondencyjny: ul. Garibaldiiego 4/237 ; 04-078 Warszawa

[www.kolejnictwo-filatelistyka.eu](http://www.kolejnictwo-filatelistyka.eu)

