



Promujemy kulturę techniczną transportu szynowego

Ballada o pociągu

Na małych, nieznanach stacjach
są pociągi martwe i puste,
gdzie cień dróżnika wypadł z czasu i usnął
w żółtych, dworcowych akacjach.
Czas zatrzymany przeciągle dyszy.
Te stacje są w Singapur, pod Warszawą i w Miami
i prowadzą je zawsze w szarym bezruchu ci sami
maszyniści umarli od trwogi i ciszy.

Czekam na dworcach samotnych i pustych
licząc gasnące żarówki gwiazd.
Chodzę powoli, stoję przed lustrem
obcych, szerniałych pejzaży miast.
Jest coraz dalej, mży sufit echa,
w takcie wagonów upływa las.
Już za daleko smutek przejechał
w nocie gwiazdziste, nocie bez gwiazd.
Obce pejzaże są jak pocztówki,
zwierzęta wycięte są tylko z atlasów.
Już wyminąłem jasne i ciemne
widoki wszystkich epok i czasów.

Jadąc przez wieki umarłem już tyle lat temu
i fantom twarzy wkleiłem w lustra okien.
Mijam tekturowych dróżników, głębokie
dworce bezruchu w ciszy, której nie można prze-
móc.

A ty czekasz, płaczesz, nie uradzisz
nocy podróźnej, ciężaru ostatniej stacji jawy.
Mój pociąg nadejdzie ze wszystkich stron naraz.
sypiąc zamiast dymu
liście czarne i krwawe.
Mój pociąg przywiezie ciężar wszystkich pejzaży,
mój pociąg jak smok zawadzi o noc pękniętą
piersią
i z miliona okien spojrzysz na ciebie moją twarzą
wyblakłą podróżą i śmiercią.
Nie znajdę pieśni wydumawszy cię najstraszniej i
najpiękniej,
będziesz stać jak serce mego bólu samotna i
bosa,
gdy pociąg ślepy uderzy o koniec toru - pęknie
i ze strasznym gwizdem wstąpi w rozdarte nie-
biosy.

6.X.40 r.

Krzysztof Kamil Baczyński



Krzysztof Kamil Baczyński - urodzony 22 stycznia 1921 roku w Warszawie, zmarł 4 sierpnia 1944 roku w czasie Powstania Warszawskiego. Poeta czasu wojny, podchorąży Armii Krajowej, podharc mistrz Szarych Szeregów, jeden z przedstawicieli pokolenia Kolumbów, w czasie okupacji związany z pismem „Płomienie” oraz miesięcznikiem „Droga”. 27 kwietnia 1944 roku uczestniczył w akcji wykolejenia niemieckiego pociągu (jadącego z frontu wschodniego do Berlina) na odcinku Tłuszcz – Urle (kryptonim „T-U”). Akcja ta spowodowała 26-godzinną przerwę w ruchu. Zginął w czasie Powstania Warszawskiego jako żołnierz batalionu „Parasol” Armii Krajowej.

Po spotkaniu w Łodzi.

20 maja 2023 roku na terenie dworca Łódź Fabryczna odbyło się nasze 78. Ogólnopolskie Spotkanie, które rozpoczęło się o godz. 10.15 powitaniem gości oraz przybyłych członków klubu. Oklaskami powitano gości honorowych Pana Zbigniewa Szafrąńskiego – byłego Prezesa PKP PLK S.A., organizatora Wystawy Makiet Kolejowych oraz Pana Pawła Krawczyka – Regionalnego Koordynatora ds. Filatelistyki w Łodzi, organizatora stoiska pocztowego Łódź 4. Podziękowano partnerom wydarzenia: Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej i Łódzkiemu Klubowi Modelarzy Kolejowych.

Następnie głos zabrał kol. Arkadiusz Rejter - przewodniczący i członek kol. Krzysztof Błaszczak - Sekcji Łódzkiej OKZ PZF „Kolejnictwo” – gospodarz spotkania. Wspomniano rok 2020, kiedy to Sekcja obchodziła swoje 25-lecie, ale jak wiadomo do spotkania nie doszło.

Zaprezentowano wydawnictwa pocztowe przygotowane na spotkanie oraz omówiono pokrótce wydarzenie towarzyszące. Zaprezentowano klubowy roll-up, na którym znalazło się nasze logo oraz znaki pocztowe ukazujące postać Ernesta Malinowskiego. Od teraz będzie on towarzyszył naszym spotkaniom.

Po krótkiej przerwie kol. Józef Kosik – gospodarz spotkania w **Aleksandrowie Kujawskim** – przedstawił ustalenia jakich dokonał z Burmistrzem Miasta. Są to: udostępnienie sali kolumnowej zabytkowego dworca im. Edwarda Stachury, sponsorowanie kartki okolicznościowej ewentualnie także datownika okolicznościowego.

Ustalono datę spotkania na **7 października 2023 roku**.

W tym roku składka pozostaje bez zmian, ale podjęliśmy dyskusję na jej zwiększeniu w przyszłym roku. Treść uchwały będziemy przegłosowywać na jesiennym spotkaniu.

Przybyli członkowie klubu otrzymali najnowsze wydanie Przeglądu Rocznego 2020. Jest to kontynuacja i próba nadrobienia zaległości w edycji tego periodyku. Pozostali członkowie otrzymają go z korespondencją wrześniową.

Z sali padła propozycja na temat przyłączenia do abonamentu frankatur mechanicznych. Obecny na spotkaniu Przewodniczący Klubu „Frankotyp”, a zarazem sekretarz naszego Klubu przyjął to z aprobatą, gdyż gwarantuje mu to zbyt min. 80 walorów. Z uwagi na rozbieżność interesów zwracam się do Was z pytaniem: Czy jesteście za włączeniem frankatur mechanicznych do klubowego abonamentu? Koszt za sztukę wynosi obecnie ok 6,00 zł, a takie wydawnictwa ukazują się dwa lub trzy w roku (dotyczy wyłącznie frankatur z naszego tematu).

Oczekuję na propozycje miast-gospodarzy Naszych spotkań na 2024 rok. Jeżeli takowe się pojawią omówimy na jesiennym spotkaniu.

Datowniki okolicznościowe



2023.06.17. **Gliwice 1**
10-lecie Związku Zawodowego
Maszynistów Kolejowych w
Gliwicach 2013-2023
elektrowóz ET22



2023.07.03. **Lublin 1**
Pociąg kończy bieg, ale
nie ja!
stylizowana lokomotywa



2023.07.28. **Sochaczew 1**
Dworzec kolejowy PKP w
Sochaczewie
szyna kolejowa



2023.06.28. **Wałbrzych 1**
Księżna Daisy Hochberg
von Pless, 150. Rocznica
urodzin
*w czasie I wojny światowej
pracowała jako sanitariuszka w
pociągach sanitarnych*



2023.07.07. **Kraków 1**
 Wisława Szymborska (1923-2023). Rok Wisławy Szymborskiej. 100
 w latach II wojny światowej pracowała jako urzędniczka na kolei.



2023.07.31. **Rzeszów 1**
 170. rocznica zapalenia pierwszej lampy naftowej
 lampa naftowa skonstruowana przez Ignacego Łukasiewicza

Źródło: www.poczta-polska.pl

Krwawe walki o Dworzec Gdański w sierpniu 1944 roku

Warszawa Gdańska – stacja kolejowa znajdująca się przy ul. Słomińskiego 6 w Warszawie. Pierwszy dworzec w tym miejscu został wybudowany w latach 1878–1880, w związku z budową Kolei Nadwiślańskiej pod nazwą Dworzec Nadwiślański. Na początku XX wieku zmienił nazwę na Dworzec Kowelski. W trakcie I wojny światowej na miejscu spalonego budynku dworca wzniesiono trzy drewniane baraki. Od tego czasu dworzec nosił nazwę Dworzec Gdański, a w okresie okupacji dworzec funkcjonował pod nazwą Warszawa Gdańska.

Po rozpoczęciu niemieckiej inwazji na ZSRR okupowana Warszawa awansowała do rangi jednego z najważniejszych węzłów komunikacyjnych na tyłach frontu wschodniego. Jednym z kluczowych obiektów warszawskiej magistrali kolejowej był w tym czasie zespół budynków Dworca Gdańskiego, przylegający do torów kolei obwodowej.

Dworzec wraz z zespołem sąsiednich obiektów tworzył jeden z najsilniejszych ośrodków niemieckiego oporu w północnej części Warszawy. Na skutek niepowodzenia polskich ataków w godzinie „W” dworzec wraz z linią kolei obwodowej stworzyły swoistą barierę oddzielającą oddziały AK na Starym Mieście od powstańczego Żoliborza.

Był to jeden z najtragiczniejszych epizodów Powstania Warszawskiego. Przewaga nieprzyjaciela, poważne braki w wyszkoleniu, wyposażeniu oraz błędy dowództwa w czasie ataków na Dworzec Gdański w nocy z 20 na 21 i z 21 na 22 sierpnia 1944 roku nie dawały szans na zdobycie obiektu. Mimo to powstańcy stanęli do walki z okupantem. Celem było utworzenie korytarza łączącego Żoliborz ze Starówką, które rozdzielały tory kolejowe, silnie obsadzone jednostkami niemieckimi i pociągiem pancernym.



Atak powstańczy miał być prowadzony synchronicznie ze strony Żoliborza i Starówki. W walce brali udział żołnierze ze zgrupowań „Żyrafa”, „Żmija”, „Żaglowiec” i „Żniwiarz” wchodzących w skład II Obwodu AK Żoliborz („Żywiciel”). W bitwie o dworzec wzięły także udział oddziały partyzanckie, przybyłe na Żoliborz z Kampinosu, w tym zaprawione w bojach oddziały nalibockie (nazwa od Puszczy Nalibockiej). Niestety, były to oddziały nieznające topografii miasta, nieszkolone do walk ulicznych, tzw. leśni. Gubili się już na dojściu do zachodniego skraju Żoliborza.

Źródło: https://pl.wikipedia.org/wiki/Powsta%C5%84cze_natarcia_na_Dworzec_Gda%C5%84ski#/media/Plik:Dworzec_gda%C5%84ski_1944.png

Obsadzony licznymi i dobrze uzbrojonymi wojskami niemieckimi Dworzec Gdański stanowił barierę nie do zdobycia. Niemcy utrzymywali na dworcu i wzdłuż torów bardzo silne oddziały wspierane przez artylerię i pociąg pancerny. Dowództwo AK miało niewłaściwe informacje na temat faktycznej liczebności wojsk niemieckich i ich możliwości.

Pierwsze natarcie rozpoczęło się nocą z 20 na 21 sierpnia. Według planu atakujący mieli przebyć 300-metrowy odcinek biegnący przez ogródki działkowe, a następnie wspiąć się na skarpe oddzielającą tereny zielone od torowiska. Po drodze część wojsk miała jeszcze zdobyć spalone baraki,

ale przez poważne błędy dowódców, na terenie baraków czekała niemiecka piechota, a na działkach dała o sobie znać artyleria. Niemcy oświetlali pole bitwy racami, ostrzeliwali powstańców cekaemami i granatnikami z bezpiecznych bunkrów. Po tym natarciu nie udało się jednak zaskoczyć Niemców, straty wyniosły ok. 100 zabitych.

Po kolejnym nocnym natarciu udało się powstańcom przebić na drugą stronę torów i pójść dalej w stronę Starego Miasta. Niestety, na tym skończyły się sukcesy AK w zdobywaniu Dworca Gdańskiego. Błędy w rozpoznaniu i jeszcze ostrzejsza odpowiedź ze strony niemieckiej (z udziałem pociągu pancernego) spowodowały jeszcze większe straty po stronie polskiej. Drugi atak na Dworzec zaproponowała Komenda Głównej Starego Miasta. W ataku tym zginęło około 350 powstańców. Ostatecznie podjęto decyzję o rezygnacji z ataku, a winę za niepowodzenie próbowano zrzucić na niezbyt popularnego majora Alfonsa Kotowskiego „Okoń”, odpowiedzialnego za zorganizowanie wsparcia oddziałów z Kampinosu (tzw. leśnych).

Liczba zabitych i rannych przekroczyła 500 osób. Wraz z nieudanymi próbami zdobycia dworca ostatecznie upadła koncepcja wywalczenia naziemnego połączenia Żoliborza ze Starym Miastem. Żołnierzy poległych w boju o Dworzec Gdański upamiętnia pomnik, który ma formę pamiątkowego głazu opatrzonego inskrypcją: „W hołdzie bohaterskim żołnierzom Armii Krajowej oddziałów powstańczych z Żoliborza i Starówki oraz partyzanckich z Puszczy Kampinoskiej i Nalibockiej poległym w natarciu na Dworzec Gdański w dniach 20 i 22.VII.1944”.

Jeśli chcesz dowiedzieć się więcej o tej krwawej bitwie polecam książkę Szymona Nowaka „Dworzec Gdański 1944” wydaną przez wydawnictwo Bellona.

Z.W.

Aleksandrów Kujawski – zapraszamy

Zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami **79. Ogólnopolskie Spotkanie** odbędzie się

7 października 2023 roku w Aleksandrowie Kujawskim w godz. 10.30 – 14.00.

Dzięki uprzejmości Pana Arkadiusza Gralaka - Burmistrza Aleksandrowa Kujawskiego - spotkamy się w Sali im. Edwarda Stachury „Stada” znajdującej się na terenie Dworca PKP Aleksandrów Kujawski. Tematem przewodnim będzie 161. rocznica oddania do użytku linii Kolei Warszawsko-Bydgoskiej. Dekorację Sali, oczywiście w motywy kolejowe, zapewni nam zaproszona przez kol. Józefa Kosika – gospodarza spotkania - Kolejowa Izba Tradycji z Torunia.

Przygotowany jest projekt kartki okolicznościowej, która zostanie wydana nakładem Klubu.

W przypadku jakichkolwiek zmian będziemy informować za pośrednictwem poczty elektronicznej. Osoby nie posiadające e-maila proszone są o śledzenie informacji na stronie <http://www.kolejnictwo-filatelistyka.eu> lub kontakt telefoniczny pod numerem 506-679-251.

W planie omówienie bieżących spraw w tym najistotniejsze podniesienie wysokości składki rocznej oraz wyznaczenie miejsc spotkań w 2024 roku.

Krajowa Wystawa Filatelistyczna „180 lat kolei Wrocław - Świebodzice”



Wystawa odbędzie się w dniach 27-29 października 2023 roku, w zabytkowej Sali Sesyjnej Dworca Głównego we Wrocławiu.

Dodatkowych informacji udziela przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Wystawy Artur Marsy (pzf.wroclaw@onet.pl)

Źródło: www.zgpzf.pl

Polscy inżynierowie kolejni II Rzeczypospolitej

Abramowicz Abraham - inżynier budownictwa, ur. 20.04.1879 r. w Krakowie. Ukończył szkołę realną w Krakowie i Wydział Inżynierii Budowlanej Politechniki w Wiedniu. Pracował na kolei jako inżynier i referent spraw wojskowych. Prowadził własne przedsiębiorstwo. Przysięgły, biegły sądowy do spraw budownictwa, kolejnictwa i wywłaszczeń. Pracował w Krakowskim Towarzystwie Technicznym.

Autor projektów kolei linowej i mostów kolejowych, racjonalizacji tras i bocznic kolejowych. Opracował projekt urbanistyczny terenu krakowskich wyścigów na Błoniu.

Wspomnień czar

KLUB ZAINTERESOWAŃ "KOLEJNICTWO"
przy Zarządzie Okręgu PZF
L u b l i n
ul. Rowarowa 13

KOMUNIKAT Nr 1

Działające na terenie Okręgu lubelskiego Koła PZF skupiają w swych szeregach m.in. inną dużą grupę filatelistów interesujących się tematyką kolejową. Aktywiści Koła PZF Nr 23 przy WDKP Lublin wraz z podopiecznym Kołem młodzieżowym przy Domu Kultury Kolejarza w Lublinie od wielu lat są organizatorami wystaw filatelistycznych na których wiódącym tematem jest kolejnictwo. Ta działalność propagująca filatelię o tematyce kolejowej zainteresowała zbiorami tego tematu wielu dorosłych i młodych na terenie okręgu lubelskiego i zjednała nam wielu filatelistów o tym kierunku zainteresowani z całego kraju.

Mając dużą przychylność dla rozwijania tej dziedziny zainteresowani Kierownictwa Wschodniego Okręgu Kolei Państwowych w Lublinie, Domu Kultury Kolejarza w Lublinie i Zarządu Okręgu PZF Lublin wśród tej grupy filatelistów zrodziła się myśl zorganizowania wszystkich filatelistów dorosłych i młodzieżowych zbierających temat kolejnictwa w klub zainteresowań wzorem klubów już działających jak np. "Polonica".

W związku z tym działacze Koła PZF Nr 23 wystąpili do Zarządu Okręgu PZF Lublin z prośbą o utworzenie Klubu pod nazwą "Kolej-
nictwo" przy tym Zarządzie.

W dniu 10.12.1984 r. Zarząd Okręgu PZF Lublin w oparciu o pkt 10 Statutu PZF na posiedzeniu przysięgłym wyraził zgodę na utworzenie Klubu, przekazując jego organizację i prowadzenie aktywni zainteresowanemu klubowi do czasu oficjalnego wyboru władz Klubu, udostępniając przy tym swoją siedzibę dla prowadzenia takiej działalności.

Powstał zespół organizacyjny pod przewodnictwem mgr Janusza Koputa, który będzie pracował do czasu zwołania ogólnego zebrania członków i wyboru władz Klubu.

Klub Zainteresowań "Kolejnictwo" stawia sobie za cel zorganizowania filatelistów, którzy temat kolejnictwa wybrali sobie wśród innych tematów i pragną go propagować i rozwijać. Umożliwić to nam

też możliwość reprezentowania interesów członków klubu w zakresie otrzymywania informacji o walorach wychodzących z tego tematu, a być może i umożliwi ich pozyskiwanie pogłębienia wiedzy w zakresie kolejnictwa, przygotowanie opracowań umożliwiających i ułatwiających opracowanie zbiorów oraz organizowanie wystaw filatelistycznych o tym temacie.

Podjąwszy myśl organizacji klubu zainteresowani "Kolej-
nictwo" spodziewamy się, że przy otrzymywaniu od kolegów deklaracji przynależności do klubu, otrzymamy też propozycje, które pozwolą nam przygotować projekt regulaminu działania Klubu, który chcemy poddać pod dyskusję na planowanym zebraniu wszystkich członków, którzy nadały swoją deklarację.

Dołączając do niniejszego komunikatu deklarację uprzejmie prosimy o rozpropagowanie idei powstania klubu Zainteresowań "Kolejnictwo" wśród kolegów interesujących się tym tematem.

Z filatelistycznym pozdrowieniem
mgr Janusz KOPUTA

Adres do korespondencji:

Polski Związek Filatelistów
Zarząd Okręgu
23-010 Lublin
ul. Rowarowa 13
Klub Zainteresowań
"Kolejnictwo"

J. Koputa

Drugie ogólnopolskie spotkanie członków oraz sympatyków Klubu Zainteresowań PZF Kolejnictwo odbędzie się w Lublinie (Dom Kultury Kolejarza, ulica Kunickiego 35), 14 września. O godz. 10.00 zostanie otwarta wystawa projektów znaczków pocztowych, wykonanych przez dzieci w ramach ogólnopolskiego konkursu zorganizowanego przez komisję młodzieżową klubu.



Zapraszamy do Lublina

pod patronatem Wschodniej DOKP i Rady Okręgowej Federacji ZZG PKP w Lublinie.

W czasie spotkania będzie podsumowana roczna działalność klubu. Zostaną też ustalone podstawowe kierunki

SPOTKANIE KLUBU ZAINTERESOWAŃ PZF
05.09.1986 10.00 (21.09.86)



Lublin-1-1986.09.14

działalności w latach 1984-1985. Odbędzie się spotkanie wymienne.

Wykorzystując roczne doświadczenia Zarząd Klubu będzie się starał opracować realny program tworzenia filatelistycznej dokumentacji historii rozwoju polskiego kolejnictwa, oparty na świadomym i wspólnym działaniu, a nie na sile przebiecia poszczególnych entuzjastów tematyki kolejowej.

ZYGMUNT KAMELA

* * *

Organizatorzy spotkania postarali się o miłą niespodziankę. W Urzędzie Pocztowym Lublin 1 będzie stosowany 14 września okolicznościowy datownik z rysunkiem legendarnego wagonu spalnego z Chrzanowa (patrz „Sygnały” nr 24, 1986.06.11). Umieszczenie tego właśnie pojazdu szynowego na filatelistycznej pamiątce świadczy o dużym wyczuciu spraw związanych z popularyzacją historii rozwoju polskiego kolejnictwa przez kolegów z klubu. Gdyby jeszcze w podjętych działaniach zechciał ich wesprzeć „Bumar-Fablok”, to wspólnie mogliby stworzyć piękną kolekcję okolicznościowych datowników z rysunkami produkowanych dawniej i obecnie w Chrzanowie pojazdów szynowych. A jest w czym wybierać. Filatelisci mieliby piękny zbiór, fabryka tania reklamę na całym świecie, a entuzjaci kolejnictwa ogromne zadowolenie. Jak na razie propozycje filatelistów nie znajdują zrozumienia.

MAREK MOCZULSKI

ZA PROSZENIEM
NA WYSTAWĘ WYDRUKOWAŁY „SYGNAŁY”

SYGNAŁY

TYGODNIK KOLEJARZA

Rok wydania trzydziesty siódmy

Nr 36 (1874) Warszawa 1986-09-03

Indeks 376787
CENA 7 ZŁ
PL ISSN 0491 8663

CZWARTE
SPOTKANIE CZŁONKÓW KLUBU
ZAINTERESOWAN PZF „KOLEJNICTWO”

Odebyło się dnia 1985.12.05 w Domu Kultury Kolejarza w Warszawie w obecności 17 członków; na krótkim ustaleniu m. innymi.

1. Rozliczono wykonanie zadań przedst. na poprzednich spotkaniach.
2. Przedyskutowano i przyjęto plany pracy Komisji Problemowych Klubu które w ogólnych zarysach zawierały:
 - Komisja Problemowo-Badawcza planuje opracowanie i opublikowanie trzech tematów z zakresu filatelistyki o tematyce kolejowej.
 - Komisja Propagandowa proponuje opracowanie rejestru zbiorów o tematyce kolejowej, ustalenie możliwości organizacji wystaw na terenie jednostek kolejowych, nawiązanie współpracy z środowiskiem młodego przekazu dla propagowania filatelistyki o tematyce kolejowej.
 - Komisja Historyczna planuje: ustalenie planu stemplu okolicznościowego o tematyce kolejowej na 1986 r. podjęcie opiniiownictwa tych stemplu by zapisać charakterystykę historii Polskich Kolei, nawiązanie współpracy z Muzeum Kolejnictwa



ZAPROSZENIE
NA WYSTAWĘ DLA GOŚCI
HONOROWYCH

UPRZEJMIE ZAPRASZA

na otwarcie wystawy rysunków dziecięcych będących projektami znaczków pocztowych o tematyce kolejowej nadesłanych z terenu całego kraju.

Otwarcie wystawy odbędzie się w Domu Kultury Kolejarza w Lublinie, ul. Kunickiego 35 w dniu 14 września 1986 r. o godzinie 10.00

KOMITET ORGANIZACYJNY

„PRZEGLĄD ROCZNY 2020” oraz załączniki

Pomatu nadrabiamy zaległości w wydawaniu Przeglądu Rocznego. Wraz z „Aktualnościami” otrzymujecie „Przegląd Roczny” za 2020 rok. Część „Katalog znaków pocztowych i nie pocztowych” oraz część „Ilustracyjna” zostały opracowane przez zespół redakcyjny składający się z członków Klubu, część „Znaczkę personalizowane” tradycyjnie przez kol. Jana Gerasa. Dzięki sponsorowi firmie „WOLTAN” cena jednostkowa wydawnictwa wyniosła 2,70 zł.

Osoby, które były na spotkaniu w Łodzi „Przegląd” odebrały osobiście.

Do „A” załączamy także:

1. 340-lecie traktu pocztowego z Warszawy w kierunku Prus i Wrocławia przez Rawicz – ostemplowana datownikiem okolicznościowym i przewieziona Poczta Specjalną. Niestety jakość usługi pozostawia wiele do życzenia, ale jest to niezależne od zarządu Klubu, za co wszystkich członków przepraszamy;
2. Motyw kolejowy w filmie „Ludzie z pociągu” (wydawnictwo klubowe nr 2023/04);
3. 78. Spotkanie OKZ PZF „Kolejnictwo” im. Ernesta A. Malinowskiego – wydawnictwo pocztowe wydane z inicjatywy Sekcji Łódzkiej OKZ PZF „Kolejnictwo” – wydawnictwo pocztowe 6/Łódź;
4. 600-lat Łodzi 1423-2023 – wydawnictwo pocztowe 17/Łódź;
5. Łódzka Kolej Aglomeracyjna – kartka bezpłatna;
6. Kartka całostka Cp 2012 „Dworzec kolejowy PKP w Sochaczewie” – ostemplowana datownikiem okolicznościowym 28.07.2023 Sochaczew 1;
7. 205. rocznica urodzin inż. Ernesta Malinowskiego (wydawnictwo klubowe nr 2023/05)

UWAGA! Ceny kartek okolicznościowych wzrosły do kwoty 2,20 zł.

NOWOŚCI POCZT ŚWIATA - 2022 (część 1)
opracował Jerzy Pawłowski

1.	2022.08.24	ALDERNEY	Mi 749-752 bl 55	175. rocznica powstania falochronu Alderney. Seria 4 zn. i bl. z wszystkimi zn. Na zn. à 79 p i à 1.10 £ widoczne tory.
2.	2022.07.05	ALGERIA		60 rocznica niepodległości. Bl. z 4 zn. à 25 dinarów algier.; m.in. widoczny nowoczesny pociąg.
3.	2022.09.23	ARABIA SAUDYJSKA		Dzień Narodowy 2022. Bl. z 8 zn. à 3 R. Na 2 zn. kolej jednoszynowa oraz bl. à 5 R z 2 motywami kolei jednoszynowej.
4.	2022.09.09 2022.11.22	ARGENTYNA	Mi 3939-3942	100 lat pociągu <i>La Tronchita</i> w Patagonii. Seria 4 zn. à 260 Peso z pociągami parowymi.
5.	2022.04.08	ARMENIA		Transport. Zn. à 170 dram z tramwajem elektrycznym.
6.	2022.04.26	AUSTRALIA		Stulecie Stowarzyszenia Kobiet Wiejskich. Bl. z 10 zn. à 1,10 \$ austr. na tle mapy Nowej Południowej Wali z zaznaczonymi liniami kolejowymi.
7.	2022.11.02			90 lat Sydney Harbour Bridge. Miękką okładką z 2 bl. o różnych nominałach. Bl. zawierają przedruki zn. z widokami mostu, które pojawiły się na przestrzeni lat. Nakład wynosi tylko 120 egz.
8.	2022.06.11	AUSTRIA	Mi 3656	150 lat kolei GySEV (Raaberbahn). Zn. à 275 c z zespołem trakcyjnym Ventus.
9.	2022.09.09		Mi 3672 bl 137 bl 138	150 lat kolei Feldkirch – Schaan – Buchs. Zn. à 100 ct z parowozem austriackim serii 77; także bl. z tym zn. austriackim zespołem serii 4024 i elektrowozem szwajcarskim Re 4/4, drugi bl. to te same pojazdy na 3 zn. à 100, 180 i 180 ct.
10.	2022.08.09	AZERBEJDŻAN		55 lat metra w Baku. Zn. à 0,50 m i bl. ze zn. à 1m z wagonem metra.
11.	2022.11.04			Druga rocznica wyzwolenia Szuszy. Bl. z 9 zn. à 0,30 m z dziecięcymi obrazkami, na poz. b m.in. nowoczesny pociąg.
12.	2022.12.16	BANGLADESZ		Dzień Zwycięstwa 2022. Zn. à 10 taka z widokiem mostu Padma, po którym jeżdżą też pociągi.
13.	2022.12.28			Otwarcie metra w Dhace. Zn. à 10 taka z pociągiem metra oraz bl. z 4 zn. à 10 taka z różnymi widokami metra.
14.	2022.08.26	BIAŁORUŚ	Mi 1467	10. rocznica powstania Euroazjatyckiej Komisji Gospodarczej. Zn. o wartości nominalnej H, po prawej stronie widok placu dworcowego w Mińsku.
15.	2022.10.10		Mi 1475-1476	Boże Narodzenie 2022 i Nowy Rok 2023. Seria 2 zn. o wartości nominalnej A przedstawiająca „dziecięcy” obrazek świątecznego pociągu; różne wersje.
16.	2022.06.30	BOŚNIA I HERCEGOWINA REPUBLIKA SERBSKA	Mi 891-892 bl 49	50 lat filmu „Walter broni Sarajewa”. Bl. z 2 zn. à 2,70 D, na obu zn. szyny i wagony z emblematami Czerwonego Krzyża.
17.	2022.10.09	BOTSWANA		Mosty w Botswanie. Seria 4 zn. z nowymi mostami, na zn. à 10 P most Kachugula na Zambezi, na którym są także tory kolejowe.
18.	2022.04.28	BRAZYLIA	Mi 4820	100-lecie Tygodnia Sztuki Nowoczesnej. Bl. z 4 zn. o nominale 2a, na dolnym zn. pociąg z parowozem „La Caipira” na kompozycji muzycznej Hectora Willa-Lobosa.
19.	2022.12.12	BUŁGARIA	Mi 5600-5603 bl 546	Walka z pożarami. Seria 4 zn. o różnych nominałach, na zn. à 0,75 лв gaszenie pociągu; także bl. z wszystkimi zn.

20.	2022.12.12		Mi 5604	100 lat Wyższej Szkoły Komunikacyjnej im. Todora Kableszkova w Sofii. Zn. à 0,75 лв. Szkoła powstała jako kolejowa.
21.	2022.01.15	BURUNDI		Paul Cézanne. Bl. z 2 zn. à 2090 FBU oraz bl. z 4 zn. z obrazem <i>Mont Sainte-Victoire</i> z kolejowym <i>Viaduc d'Arc</i> .
22.	2022.05.04	CHINY	Mi 5392 i 5393	Stulecie Ligi Młodzieży Komunistycznej. 2 połączone zn., na prawym à 1,20 ¥ u dołu pociąg dużej prędkości.
23.	2022.06.01		Mi 5409-5413	Dzieci rosące wraz z ojczyzną. Bl. z 2 rzędami 5 zn. à 1,20 ¥, na zn. z prawej strony w tle pociąg dużych prędkości.
24.	2022.09.01		Mi bl 275	Każdego roku wydawany jest arkusz z najpopularniejszymi znaczkami ubiegłego roku. Ten zawiera zn. z motywami kolejowymi z serii 100 lat partii komunistycznej.
25.	2022.10.06	CHORWACJA	Mi 1588-1589	Chorwackie lokomotywy. Seria 2 zn. à 10 kn z lokomotywami JŽ 732 i JŽ 734 oraz bl. z 2x3 zn.
26.	2022.08.09	CZAD		Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 3 zn. à 1200 FCFA z pociągami Sinhkansen serii 500, 100 i E3 oraz 2 bl. ze zn. à 3300 FCFA z pociągami serii E6 i E7.
27.	2022.08.09			Francuskie pociągi TGV. Bl. z 3 zn. à 1200 FCFA z pociągami TGV Sud-Est, Atlantique (oraz konstruktor TGV Jacques Cooper) i Quiga (oraz schemat połączeń TGV) oraz 2 bl. ze zn. à 3300 FCFA z konstruktorem J. Cooperem i TGV Sud-Ouest.
28.	2022.11.30			Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z CRH2, <i>China Star</i> , DJJ1 i 558 oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z CRH3.
29.	2022.11.30			Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z kameruńskim <i>Camrail</i> CC 2200, egipskim ENR 3001, południowo-afrykańskim <i>Transnet</i> 18E i tunezyjskim 040-DF oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z kameruńskim <i>Camrail</i> BB 1100.
30.	2022.11.30			Norweskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z pociągami serii 71, BM93, BM72 i EI 17 oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z EI 18.
31.	2022.11.30			Most Krymski podczas wojny na Ukrainie. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z różnymi widokami mostu.
32.	2022.11.30			Laureaci nagrody Nobla 2022. Bl. z 4 zn. à FCFA, na jednym zn. niemiecki pociąg ICE 3.
33.	2022.03.18	CZECHY	Mi 1154 bl 94	150 lat kolei Bohumin – Koszyce. Zn. à 58 Kč ze stylizowanym parowozem. Także bl. ze zn. i 2 przywieszkami, całość na tle mapy z liniami kolejowymi. Wspólne wydanie z pocztą słowacką.
34.	2022.06.15		Mi 1165	Elektryczny tramwaj firmy Brožík & Kří-žík z Pilzna. Zn. o wartości taryfowej B z widokiem wozu tramwajowego z 1899 r.; także bl. z 5 zn.
35.	2022.01.24	DŽIBUTI		Norweskie pociągi. Bl. z 3 zn. à 350 Fdj z pociągami serii 69, 71 i 75 oraz 2 bl. ze zn. à 1000 Fdj z pociągami serii 73 i 93.
36.	2022.03.30			Południowoafrykańskie lokomotywy. Bl. z 3 zn. à 350 Fdj z lokomotywami 34-900, E5 i parowozem 25NC oraz 2 bl. ze zn. à 1000 Fdj z lokomotywami serii 10E1 i 36.
37.	2022.03.30			Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 3 zn. à 350 Fdj z niemieckim ICE3, brytyjskim serii 397 Civity i francuskim TGV Duplex oraz 2 bl. ze zn. à 1000 Fdj z włoskim ETR 700 i hiszpańskim S-112.

38.	2022.04.25			Japońskie pociągi dużej prędkości. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj z pociągami Shinkansen serii E2, E7 i N700 oraz bl. z 2 zn. à 1100 Fdj z pociągami Shinkansen E7.
39.	2022.04.25			Australijskie lokomotywy. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj z lokomotywami serii PN 82, IRA MZ, ARG DBZ i A oraz bl. z 2 zn. à 1100 Fdj z lokomotywą serii 40.
40.	2022.08.01			Parowozy. Bl. z 3 zn. à 350 Fdj ze szwajcarskim G 3/3, japońskim SL i południowoafrykańskim G16A oraz 2 bl. ze zn. à 1000 Fdj z włoskim 2301 i brytyjskim serii 5.
41.	2022.08.01			Pociągi dużej prędkości. Bl. z 3 zn. à 350 Fdj z japońskim L0, portugalskim 4005 i południowo-koreańskim KTX-1 oraz 2 bl. ze zn. à 1000 Fdj z chińskim CR400AF i włoskim Frecciarossa 1000.
42.	2022.08.01			Wielcy impresjoniści. Bl. ze zn. à 1000 Fdj, w prawym dolnym rogu reprodukcja obrazu G. Caillebotta <i>Le Pont de l'Europe</i> z 1876 z wiaduktem nad torami.
43.	2022.10.09			Indyjskie lokomotywy. Bl. z 3 zn. à 350 Fdj z lokomotywami serii WDM-3A, WXP-7 i WAP5 oraz 2 bl. ze zn. à 1000 Fdj z WDG-3A i WAP-4.
44.	2022.10.09			Chińskie pociągi dużej prędkości. Bl. z 3 zn. à 350 Fdj z CR400BF, CRH5 i CR400AF oraz 2 bl. ze zn. à 1000 Fdj z CRH2 i <i>China Star</i> .
45.	2022.12.20			Pociągi dużej prędkości. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj z hiszpańskim S-102, brytyjskim serii 390, japońskim N700 i włoskim ETR 500 oraz bl. ze zn. à 1100 Fdj z chińskim CR400 BF.
46.	2022.12.20			Francuskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj z pociągami Thalys, TGV, TGV INOLE i Eurostar oraz bl. ze zn. à 1100 Fdj pociągami TGV i Thalys.
47.	2022.12.20			Amerykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj z <i>Avilia Liberty</i> , ALP-45, END119 i NHP-8 oraz bl. ze zn. à 1100 Fdj z <i>Acela</i> .
48.	2022.02.19	ESTONIA	Mi 1035	150. rocznica urodzin kontradmirała Johana Pitki. Zn. à 0,90 € z wizerunkiem admirała, uznawanego za ojca pociągów pancernych w czasie wojny z Rosją (1918-1920).
49.	2022.03.14	FRANCJA	Mi 8154	Festiwal znaczków – zielone krajobrazy. Bl. ze zn. à 2,32 € - pociąg elektr. na sklepionym wiadukcie.
50.	2022.03.14		Mi 8153	Festiwal znaczków - podróże przyjazne środowisku. Zn. à 1,16 € z zespołem trakcyjnym TER.
51.	2022.09.05		Mi 8291-8295 bl 560	Dziedzictwo Francji na znaczkach pocztowych. Bl. z 5 zn.; pierwotnie zn. Mi 779 z 1947; à 2x1,16 €, 1,43 € 1,65 € i 3,60 €; na dole zn. paryski Pont au Change, po którym jeździły tramwaje.
52.	2022.10.28			Wystawa filatelistyczna w Moulins 2022. Różne wartości z automatu ze znaczkami; na zn. na górze Pont de Fer z 1859 r., po którym do 1980 r. jeździły pociągi.
53.	2022.09.??	GRUZJA		150 lat kolei w Gruzji. Zn. à 2,70 Lari z starym pociągiem; także w bl. z 10 zn.
54.	2022.08.05	GWATEMALA	Mi 1688-1692	Instytut Rekreacji Pracowników Sektora Prywatnego. Bl. z 5 zn. o różnej wartości. Na zn. à 15 Q kolejka górską.
55.	2022.01.25	GWINEA		Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 16500 GFr pociągami ALFA-X serii E956 i Shinkansen serii 700, 400 i E6 oraz bl. z 1 zn. à 60000 GFR z Shinkansen L0 .
56.	2022.01.25			Niemieckie pociągi. Bl. z 4 zn. à 16500 GFr z parowozami DR 99.22 i RùKB 53, pociągami ICE1 i

			serii 612 oraz bl. z 1 zn. à 60000 GFR z lokomotywą serii 101.
57.	2022.01.25		Norweskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 16500 GFr z pojazdami serii 73, E1 17, 71 i 69 oraz bl. z 1 zn. à 60000 GFR z seria 93.
58.	2022.03.25		Europejskie pociągi dużej prędkości. Bl. z 4 zn. à 16500 GFr z francuskim TGV Sud-Est, włoskim ETR 500, niemieckim ICE3 i hiszpańskim S-103 i bl. ze zn. à 60000 GFr z włoskim ETR 610.
59.	2022.03.25		Ukraińskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 16500 GFr z 2M62, ChS2, EKr1 i VL8M i bl. ze zn. à 60000 GFr z 620M.
60.	2022.03.25		Parowozy. Bl. z 4 zn. à 16500 GFr z brytyjskim <i>Jacobite</i> , amerykańskimi SP 4449 i UP 3985 oraz kanadyjskim CN 6213 i bl. ze zn. à 60000 GFr z brytyjskim A4 nr 4468 <i>Mallard</i> .
61.	2022.03.25		<i>Rotary</i> reaguje na kryzys ukraiński. Bl. z 12 zn. à 7200 GFr, na zn. poz. h m.in. pociąg i tramwaj.
62.	2022.03.25		80 rocznicz drugiej bitwy pod El Alamein. Bl. ze zn. à 60000 GFr, na którym w tle mapa z linią kolejową.
63.	2022.12.20		W hołdzie królowej Elżbiecie II. Bl. ze zn. à 25000 GFr, na zn. oraz u dołu bl. pociąg Eurostar.
64.	2022.12.20		Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 16500 GFr z pociągami Transrapid z Szanghaju oraz CRH380A, CR400BF-B i CRH 5 oraz bl. ze zn à 60000 GFr z CRH3.
65.	2022.12.20		Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 16500 GFr z południowoafrykańskimi lokomotywami serii 15E, Afro 4000, 34-400 i 12E oraz bl. ze zn à 60000 GFr z 6E1.
66.	2022.12.20		Pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 16500 GFr z francuskim TGV, niemieckim ICE-T, włoskim ETR 610 i norweskim BM71 oraz bl. ze zn à 60000 GFr z południowokoreańskim KTX-Eum.
67.	2022.09.30	GWINEA BISSAU	Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 3 zn. à 1200 CFA z pociągami serii 923 <i>Doctor Yellow</i> , serii E954 i <i>Shinkansen</i> N700 oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z <i>Shinkansen</i> 400.
68.	2022.09.30		Norweskie pociągi. Bl. z 3 zn. à 1200 CFA z pociągami serii 69, 71 i 72 oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z pociągiem serii 93.
69.	2022.10.09		Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z lokomotywami: malijską DLW CG2001, nigeryjską CKD4B-035, nigerską 33201 i egipską E5324G oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z etiopską HXD1C.
70.	2022.10.09		Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z CRH2E, CRH3, C10-12G i CRH38DA oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z CR400AF.
71.	2022.10.09		Parowozy. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z chińskim QJ, australijskim G30t, francuskim 141 TD i niemieckim 99.77-79 oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z australijskim DD17.
72.	2022.11.30		Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z polskim <i>Pendolino</i> ED250, austriackim <i>Viaggio-Comfort</i> , niemieckim ICE3 i portugalskim <i>Alfa Pendular</i> oraz 2 bl. à 3300 FCA z francuskim AGV 575 i hiszpańskim serii 103.
73.	2022.11.30		Amerykańskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z ACS-64, MP36, <i>Acela Express</i> i <i>Avelia Liberty</i> oraz 2 bl. à 3300 FCA z <i>Palmetto</i> i <i>Acela Express</i> .

74.	2022.11.30			Indyjskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z parowozem serii WP, lokomotywami WAP-7, WAG-12 i WDM-3D oraz 2 bl. à 3300 FCA z MEMU 3PH i WAU-4.
75.	2022.12.15			Francuskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z TGV Duplex, BB 15000, TGV Sud-Est i TGV Réseau oraz bl. ze zn. à 3600 FCA z TGV Atlantique.
76.	2022.12.15			Niemiecki pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z TWINDEXX Vario, 711.1, ICE 1 i serii 66 oraz bl. ze zn. à 3600 FCA z 1440.2.
77.	2022.12.15			Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z pociągami Shinkansen E%, 500, E6 i N700 oraz bl. ze zn. à 3600 FCA z W7.
78.	2022.05.26	HISZPANIA	Mi AT224	Dzień znaczka. Zn. z automatów o 4 wartościach nominalnych z widokiem wejścia na stację metra Gran Via w Madrycie.
79.	2022.02.18	HONG KONG	Mi 2547 bl 407	Rozwój obszaru zatoki Guangdong-Hongkong-Makau. Bl. z 11 zn. à 2 HK\$, na 1 zn. w dolnym lewym rogu nowoczesny pociąg.
80.	2022.06.11	INDIE		75 lat narodowego budżetu Indii. Bl. z 9 zn. à 5, 10 i 75 rupii; na zn. poz. H żurawie portowe na szynach.
81.	2022.08.04	INDONEZJA		System szybkiego transportu masowego w Dżakarcie. Bl. z 2x4 zn. à 4000 R z pociągiem na wiadukcie i w tunelu. Przedruk zn. Mi 3524-3525 z 2020.
82.	2022.06.24	IRAN		50 lat stosunków dyplomatycznych między Iranem i Kenią. Bl. z 2 zn. à 40000 riali; na lewym zn. w tle mapa Kenii z koleją Nairobi – Mombasa.
83.	2022.06.23	IRLANDIA		100-lecie wybuchu wojny domowej w Irlandii. Zn. o nominale T z widokiem walk na ulicach Dublina, widoczne tory tramwajowe i trakcja elektr.
84.	2022.04.26	IZRAEL	Mi AT165	Zwierzęta w środowisku miejskim. Zn. z automatu à 2,60 NIS, ptak kulon na tle starego dworca w mieście Afula.
85.	2022.01.14	JAPONIA		Moje podróże (seria 7). Bl. z 10 zn. à 10 ¥. W górnym lewym rogu kolejka linowa, a po lewej na środku pociąg elektr. Na dolnym lewym zn. most Seto z linią tramwajową. Bl. z 10 zn. à 84 ¥. Na środku po prawej stronie pociąg elektr. Poniżej zn. z kolejką linową Senkoli Mountain Ropeway.
86.	2022.03.03			Sceneria Edo i Tokio, seria 2 – Asakusa. Bl. z 10 zn. à 84 ¥. Na zn. drugim od prawej na dole most kolejowy Tobu Railway Co.
87.	2022.09.01.			77 Narodowy Festiwal Sportu, Tochigi. Bl. 8 zn. à 84 ¥; na ostatnim zn. pociąg z parowozem C 1266 z 1933 kursujący do dziś na kolei Mooka koło Tokio.
88.	2022.09.14			10 lat Posukumy i przyjaciół. Bl. z 10 zn. à 84 ¥, na jednym zn. i tle kolejka górська.
89.	2022.09.21			150 lat kolei w Japonii. Bl. z 10 zn. à 84 ¥ z różnorodnym taborem, w górnej części bl. reprodukcja historycznej grafiki.

To Warto Wiedzieć

W 1954 r. zmarł polski uczonec Jan Czochralski, polski chemik, metaloznawca. Wynalazca powszechnie stosowanej metody otrzymywania monokryształów krzemu. W 1924 r. opatentował beczynowy stop łożyskowy, który wykorzystano w produkcji panewek do ślizgowych łożysk kolejowych. Stop zwany był w Polsce metalem B, a produkowały go zakłady Ursus. Stop spowodował rewolucję w kolejnictwie, przyczyniając się do zwiększenia prędkości i niezawodności ruchu pociągów

W tym roku obchodzimy 105 rocznicę istnienia Straży Ochrony Kolei. Formacja została powołana 18 listopada 1918 roku przez naczelnika Państwa Józefa Piłsudskiego pod nazwą Straży kolejowej, zaledwie kilka dni po odzyskaniu niepodległości.

Przez ponad 10 lat na stacji Małaszewicze stał porzucony skład jednego z luksusowych pociągów kursujących pod nazwą Orient Express. Pociąg ten utknął na stacji w 2008 roku, ponieważ koleje białoruskie nie otrzymały od właściciela zapłaty za przechowywanie wózków normalnotorowych na stacji Brześć. W 2018 roku wagony zostały zakupione przez koleje Francuskie gdzie zostały poddane renowacji. Za jakiś czas będą woziły turystów po Europie jako pociąg marki Orient Express.

12 maja 1935 roku zmarł marszałek Józef Piłsudski. Uroczystość pogrzebowa miała miejsce na Polach Mokotowskich, po czym trumnę ze zwłokami marszałka przetransportowano specjalnym pociągiem do Krakowa. Pociąg składał się z parowozu, 11 wagonów, w tym platformy kolejowej z lawetą armatnią, na której leżała trumna. Aby umieścić trumnę na platformie zbudowano specjalny tor łączący Pole Mokotowskie z bocznica kolejową. Tor ten został wykorzystany tylko raz.

W 1943 roku nocą z 26 na 27 kwietnia rotmistrz Pilecki uciekł z KL Auschwitz, by złożyć raport o stosunkach panujących w obozie. Uczestnik powstania Warszawskiego gdzie brał udział w walkach o dworzec pocztowy (opisany w Aktualnościach 85).

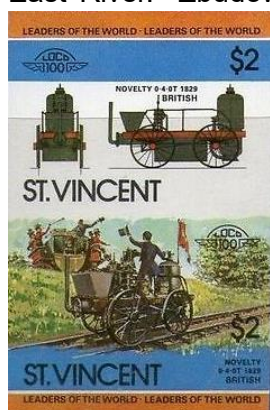
29.04.2023 roku po linii Kobylinki – z Rawicza do Miejskiej Górki i z powrotem, przejechał pociąg turystyczny o wdzięcznej nazwie „Cukierek”. Na czele składu znajdowała się lokomotywa z 1973 roku SU45-079 oraz trzy wagony w malowaniu oliwkowym.

W gminie Darłowo sztorm odślonił tory kolejowe wąskotorowe z czasów II wojny światowej. Wychodzą prosto z wydmy i prowadzą w kierunku morza. Kolej ta powstała na odcinku Darłowo-Wicie w 1935 roku. Głównym zadaniem kolejki był transport pali wbijanych później w głąb morza. Kolej ta pamięta czasy Adolfa Hitlera, który kilka razy przebywał na Pomorzu. Bowiem między Darłówkiem, a Bobolinem znajdują się pozostałości poligonu doświadczalnego, gdzie Niemcy testowali niemieckie działo kolejowe kalibru 802 mm, „**Schwerer Gustav**” (pot. **Dora**) . Strzały z niej mogły być oddawane na odległość 40 km.

Z 1963 roku pochodzi najstarszy czynny EN57-038. Przez kolejarzy nazwany „Babcia” . 9 maja 1963 roku wyjechał z fabryki PaFaWag we Wrocławiu. Pierwszym miejscem postoju była lokomotywnia Kraków Prokocim.

W 1883 roku w Nowym Yorku otwarto Most Brookliński.

Most został zaprojektowany przez Johna A. Roeblinga. Budowę rozpoczęto w 1869 r., a ukończono w 1883 r. Był to wówczas najdłuższy most wiszący na świecie. Most Brookliński łączy dzielnice Manhattan i Brooklyn, przecinając East River. Zbudowano go w stylu gotyckim. Na początku obsługiwał ruch konny i tramwajowy. Dziś po moście mogą poruszać się tylko samochody i ruch pieszy. Szlak kolejowy został wyłączony z ruchu na początku XX wieku.



W 1803 roku urodził się szwedzki inżynier John Ericsson, wynalazca śruby okrętowej. Współpracował przy projektowaniu lokomotywy parowej „Novelty”, która brała udział w **Rainhill Trials**, konkursie na lokomotywę do obsługi linii kolejowej Liverpool – Manchester, zorganizowanej w październiku 1829 roku (okolice Liverpoolu) w Anglii. Konkurs ten wygrała **Rocket** – skonstruowana przez George'a i Roberta Stephensonów.

175 lat temu w 1848 roku zmarł George Stephenson, brytyjski inżynier, konstruktor kolejowy i wynalazca, „ojciec kolei parowej”

W 1963 roku dokonano napadu na pociąg na trasie Glasgow–Londyn w Wielkiej Brytanii (nazwany później „napadem stulecia”). Z wagonu pocztowego skradziono 2,6 min funtów w 128 workach o łącznej wadze 2,5 tony.

Z.W.

kontakt: www.kolejnictwo-filatelistyka.eu
e-mail: topolski_p@wp.pl tel. 506-679-251;
adres korespondencyjny: ul. Garibaldiego 4/237 ; 04-078 Warszawa

